

自転車を安全・安心に利用するために
—自転車への交通反則通告制度（青切符）の導入—
【自転車ルールブック】

令和7年9月

警察庁交通局

目次

1	はじめに ……………	p.2
2	自転車への青切符の導入の背景と手続	
(1)	自転車への青切符の導入の背景……………	p.8
(2)	検挙された後の手続……………	p.9
3	自転車の基本的な交通ルール	
(1)	自転車とは……………	p.13
(2)	自転車安全利用五則……………	p.14
(3)	自転車安全利用五則 1 「車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先」……………	p.16
(4)	自転車安全利用五則 2 「交差点では信号と一時停止を守って、安全確認」……………	p.19
(5)	自転車安全利用五則 3 「夜間はライトを点灯」……………	p.21
(6)	自転車安全利用五則 4 「飲酒運転は禁止」……………	p.22
(7)	自転車安全利用五則 5 「ヘルメットを着用」……………	p.22
4	自転車の交通違反の指導取締り	
(1)	自転車の指導取締りの基本的考え方……………	p.23
(2)	指導警告の対象となる場合……………	p.24
(3)	検挙の対象となる場合（「悪質・危険な違反」）……………	p.25
(4)	青切符ではなく、刑事手続による処理が行われる場合……………	p.29
(5)	指導取締りを重点的に行う場所・時間帯……………	p.30
5	青切符以外に、自転車で交通違反をしたときに受けることがある処分	
(1)	自転車運転者講習制度……………	p.33
(2)	運転免許の停止処分……………	p.34
*	自転車の交通ルール	
(1)	歩行者保護をはじめとする他の交通主体との調和のための交通ルール……………	p.35
(2)	事故に遭わないための交通ルール……………	p.41
(3)	危険な行為の禁止……………	p.45
(4)	自分の身や他者の身を守る方法……………	p.49
資料 1	：法上、自転車が対象とされている反則行為 ……………	p.51
資料 2	：刑事手続によって処理される重大な違反 ……………	p.53

1 はじめに

自転車の一定の交通違反に交通反則通告制度を導入すること等を内容とする「道路交通法の一部を改正する法律」（令和6年法律第34号）が令和8年4月1日から施行され、自転車の交通違反で検挙された後の手続きが大きく変わります。

交通反則通告制度は、いわゆる「青切符」制度とも言われ、自動車の交通違反の際に広く行われている違反処理の方法ですが、今までは自転車には導入されていませんでした。

これまで、自転車の交通違反が検挙されると、いわゆる「赤切符」等を用いた刑事手続による処理が行われ、警察による捜査を経て、検察官が起訴・不起訴の判断を行い、起訴されると裁判を受けることになっていました。その結果、有罪となると、罰金を納付するなどする必要があり、いわゆる「前科」がつくことになりました。

こうした刑事手続による処理は、青切符が導入されている自動車の違反処理と比べ、時間的・手続的な負担（例：取締り時の書類作成、取調べのための出頭）が大きいことや、検察に送致されても不起訴とされ、実態として違反者に対する責任追及が不十分であることが指摘されていました。

しかし、近年、自転車を取り巻く交通事故の情勢が厳しく、また、その原因として、自転車側の法令違反が認められる場合が多い状況にあることから、警察では、自転車に対する取締りを強化しており、自転車の交通違反の検挙件数が増加しています。

そこで、自転車も車両の仲間として、交通ルールの遵守を図るため、16歳以上の者による自転車の一定の交通違反に対して、青切符を導入することとなりました。自転車への青切符の導入により、自動車と同様に、手続的な負担を軽減するとともに、違反者に前科がつくことをなくしつつ、実効性のある責任追及が可能となります。今後、違反の実情に即して、自転車の一層の安全な利用のための指導警告や、青切符、赤切符等による処理が行われます。

また、16歳以上の者による自転車の交通違反について青切符が導入されることに伴い、警察では、自転車の交通ルールを理解し、自転車を安全・安心に利用していただくため、幼児、小学生、中学生、高校生、成人、高齢者といった各ライフステージごとに、官民が連携して交通安全教育を充実することとしています。

本冊子では、制度改正の趣旨を広く理解していただくとともに、安全・安心な自転車の利用に役立てていただくことを目的に、

- ・ 自転車への青切符の導入の背景と手続
- ・ 自転車の基本的な交通ルール
- ・ 自転車の交通違反の指導取締り
- ・ 青切符以外に、自転車で交通違反をしたときに受けることがある処分

について説明しています。そのポイントは次頁のとおりです。

本冊子の構成とポイント

2 自転車への青切符の導入の背景と手続 (p.8~p.12)

- 16歳以上の者による自転車の一定の交通違反への青切符の導入は、自転車の交通事故の抑止を図るため
- 青切符で、自転車の交通違反での検挙後の手続が迅速化され、出頭や裁判等が不要になり、前科もつかない

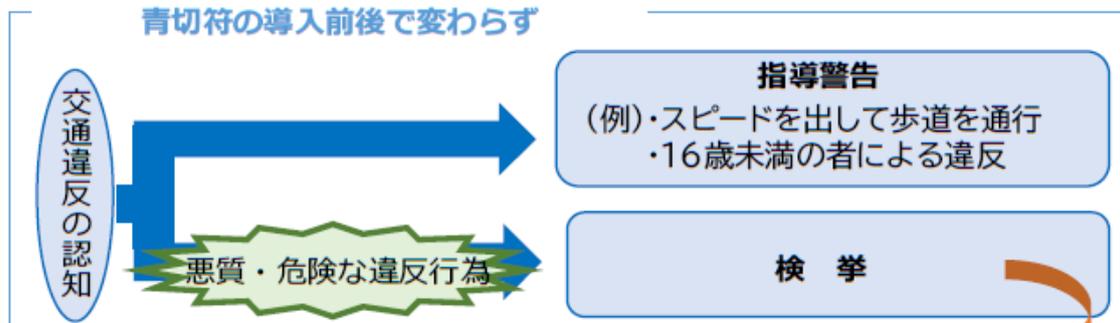
3 自転車の基本的な交通ルール (p.13~p.22)

- 道路交通法上、自転車も車両の仲間で、自転車の交通違反は重大な事故につながる可能性
- 自転車を安全・安心に利用するため、自転車安全利用五則を守ることが大切

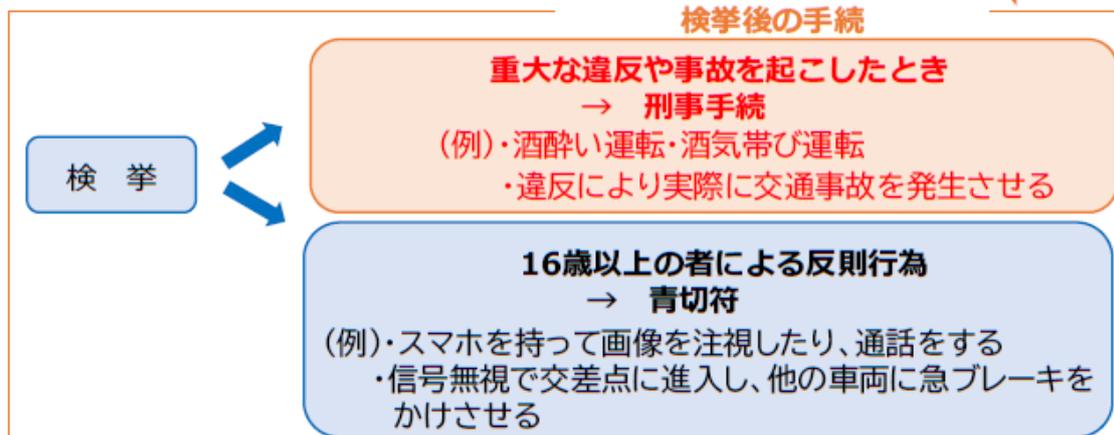
4 自転車の交通違反の指導取締り (p.23~p.32)

- 青切符導入後も、
 - ・ 自転車の交通違反に対しては基本的に「指導警告」を実施
 - ・ 交通事故の原因となるような、「悪質・危険な違反」は検挙の対象という交通違反の指導取締りについての基本的な考え方は変わらないが、
検挙後の手続は変わる

自転車の指導取締りの基本的な考え方→
青切符の導入前後で変わらず



青切符の導入で変わるのは
検挙後の手続



* 普通自転車の歩道通行に関する取締りの基本的な考え方とルールについては、p.6の「普通自転車の歩道通行について」を参照してください。

- 指導取締りは、事故や違反が多いなどのエリアで、事故が多い朝の通勤・通学時間帯や、日没前後の薄暗い時間帯を中心に重点的に実施

5 青切符以外に、自転車で交通違反をしたときに受けることがある処分 (p.33,34)

- 自転車の交通違反を繰り返したときは、自転車運転者講習の受講が必要
- 自動車や原動機付自転車の運転免許を保有している者が、自転車乗用中に重大な事故や違反をした場合には、免許停止の可能性も

* 自転車の交通ルール (p.35 ~p.50)

- 主な自転車の交通ルールについて説明

参考：普通自転車の歩道通行についての指導取締り

普通自転車の歩道通行について

取締りの基本的な考え方

- 自転車の運転者による反則行為のうち、交通事故につながる危険な運転行為をした場合や、警察官の警告に従わずに違反行為を継続した場合といった、**悪質・危険な行為が自転車の交通違反の取締り対象となります***。
- 一方で、**単に歩道を通行しているといった違反については、これまでと同様に、通常「指導警告」が行われます。**青切符の導入後も、**基本的に取締りの対象となることはありません。**
 - * 例えば、スピードを出して歩道を通行して歩行者を驚かせ立ち止まらせた場合や、警察官の警告に従わずに歩道通行を継続した場合には、取締りを受ける場合があります。

歩道通行のルール

1 歩道を通行できるとき

自転車は車道通行が原則ですが、次のようなときは、普通自転車は歩道を通行することができます。

「普通自転車歩道通行可」を示す
道路標識・道路標示



- ① 道路標識・道路標示で歩道を通行することができる」とされているとき
- ② 13歳未満の方若しくは70歳以上の方又は一定の身体障害を有する方が運転するとき
- ③ 車道又は交通の状況に照らして、自転車の通行の安全を確保するため、自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき*

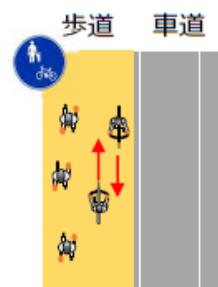
* 道路工事や連続した駐車車両等のため車道の左側を通行することが難しいときや、著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭いなど、通行すると事故の危険があるときをいいます。

2 歩道を通行するときのルール

- (1) 普通自転車で歩道を通行する場合は、歩道の中央から車道寄りの部分を徐行*しなければなりません。

また、普通自転車の進行が歩行者の通行を妨げることとなる場合は、一時停止しなければなりません。

* 徐行とは、直ちに停止することができるような速度で進行することをいいます。



- (2) 歩道に「普通自転車通行指定部分」が設けられている場合には、普通自転車通行指定部分を徐行しなければなりません*。

* ただし、普通自転車通行指定部分については、歩行者がいない場合は、歩道の状況に応じた安全な速度と方法で進行することができます。



普通自転車通行指定部分

用語の整理

本冊子の主な用語の意味は以下のとおりです。

- 法
 - ⇒ 道路交通法の一部を改正する法律（令和6年法律第34号）の施行の日（令和8年4月1日）以降の道路交通法（昭和35年法律第105号）のことをいいます。
- 検挙
 - ⇒ 交通違反を警察官が見つけた場合に、違反者と交通違反の事実を調べる手続をいいます。
これまで、自転車の交通違反で検挙されると、違反者に対しては、多くの場合、赤切符を交付していましたが、今回の青切符の導入により、16歳以上の者の反則行為については、青切符が交付されます。
- 刑事手続
 - ⇒ 犯人を明らかにして犯罪の事実を特定し、科すべき刑罰を定める手続であり、送致、検察官による起訴・不起訴の判断や裁判を含めた一連の手続をいいます。
自転車の交通違反については、反則行為に該当しない場合には、検挙されると刑事手続によって処理が行われます。
なお、20歳未満の少年が検挙された場合には、少年法に基づく手続が行われます。
- 前科
 - ⇒ 過去に刑事裁判で有罪判決を受けた経歴をいいます。
- 反則行為
 - ⇒ 道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものをいいます。
自転車の反則行為の具体的内容については、資料1（p.51,52）を参照してください。
- 交通反則通告制度
 - ⇒ 反則行為をした16歳以上の者が検挙されると、定額の反則金の納付が通告され、その通告を受けた者は、反則金を任意に納付したときは、刑事手続に移行することなく、その反則行為に係る事件について起訴されない（いわゆる「前科」もつかない）という制度をいいます。
- 青切符（詳しくはp.10参照）
 - ⇒ 正式には「交通反則告知書」と呼ばれ、反則行為となるべき事実の要旨等が記載されており、違反者に交付されます。
16歳以上の者が自転車の反則行為を行ったときは、この青切符による処理が行われることとなります。
- 赤切符（詳しくはp.9参照）
 - ⇒ 正式には「道路交通法違反事件迅速処理のための共用書式」といい、交通関係事件について特例的に使用される、簡易な形式の捜査書類をいいます。
反則行為に該当しない自転車の重大な違反をしたときは、多くの場合、この赤切符を用いて、刑事手続により処理されます。

2 自転車への青切符の導入の背景と手続

(1) 自転車への青切符の導入の背景 ～自転車を取り巻く交通事故情勢～

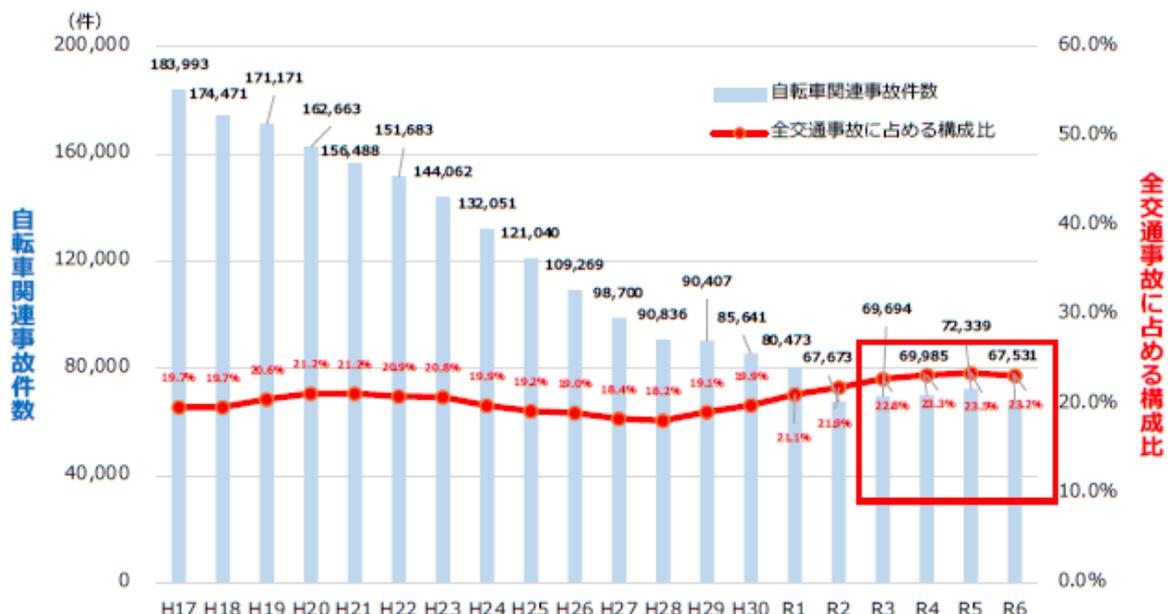
自転車は、幼児から高齢者まで幅広い層が多様な用途で利用することができる、身近で環境にやさしい交通手段です。

しかし、交通事故件数の総数が減少傾向にある中、自転車関連事故*は7万件前後（表1）と横ばいで推移しており、全交通事故に占める自転車関連事故の構成比や自転車と歩行者の事故の発生件数は増加傾向にあります。また、自転車と自動車の事故は減少傾向ですが、年間約5万件発生（表2）しており、自転車関連事故の約8割を占めています。さらに、自転車乗用中の死亡・重傷事故のうち、約4分の3には自転車側にも法令違反があります（表3）。

* 自転車関連事故とは、自転車が第一当事者（加害者）又は第二当事者（被害者）になる事故をいいます。

このように、自転車を取り巻く交通事故情勢が厳しい状況にある中、警察では自転車交通事故と被害に遭われる方を減らすため、自転車の交通違反の指導取締りを強化しています。

自転車の交通違反の検挙件数は近年増加（表4）しており、青切符の導入は、これを簡易迅速に処理し、違反者と警察の時間的・手続的な負担を軽減するとともに、違反者に前科がつくことをなくしつつ、実効性のある責任追及を可能とし、自転車関連事故の抑止を図ることを目的とする制度です。



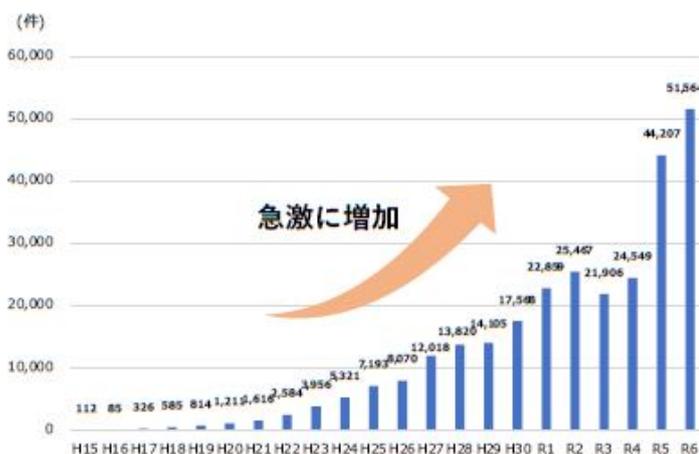
自転車関連事故件数及び全交通事故に占める構成比の推移（表1）



自転車と自動車、自転車と歩行者事故件数の推移 (表2)



自転車乗用中の死亡・重傷事故 (令和6年) における自転車による法令違反の有無 (表3)



自転車の交通違反の検挙件数の推移 (表4)

(2) 検挙された後の手続

自転車の交通違反について、警察官が違反者を検挙した後の手続は、青切符の導入によって、大きく変わります。

ア これまでの手続 (赤切符等による刑事手続のみ)

自転車の交通違反を検挙すると、赤切符等を用いて、刑事手続による処理が行われます。



赤切符

* 様式は通達で定められておりますが、細部は都道府県警察によって異なります。

① 違反現場での手続

交通違反を発見した警察官は、違反者を呼び止め、違反現場での手続が始まります。

警察官は、違反者の特定を行うほか、事実関係を捜査し、実況見分調書を作成したり、違反者の供述を聞き取って供述調書を作成したりするなどします。

現場での手続は、時間を要することがあります。



② 出頭・取調べ

違反者は、求められたときに出頭をし、警察官・検察官からの取調べを受けます。



③ 裁判

捜査の結果、検察官が起訴したときは裁判を受けます。



④ 罰金の納付等

裁判所で有罪となると、罰金を納付するなどする必要があり、いわゆる「前科」がつきます。

イ 青切符導入後の手続（青切符による手続又は赤切符等による刑事手続）

交通反則通告制度が自転車の交通違反に導入されると、16歳以上の者が行った自転車の「反則行為」に対して、青切符による処理が行われます。

反則行為は、法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものが法で定められています。具体的な自転車の反則行為については、資料1（p.51,52）を参照してください。

青切符が導入された後は、16歳以上の者が自転車の反則行為で検挙されたとき、次の手続が進みます。

- * 重大な違反をしたとき、交通事故を起こしたとき、被疑者が住所・氏名を明らかにしないときや逃亡したとき、反則行為の成否について争うときは、刑事手続による処理が行われます（p.29参照）。

① 青切符の交付

違反者には警察官から、反則行為となる事実等が記載された「青切符」と、反則金の納付時に銀行や郵便局の窓口を持参する「納付書」が交付されます。

これらは簡易な書類であり、アの手続による処理と比べ、迅速な処理が可能となります。

納付書・徴収証書 (国庫金)

住所	〒	内閣府本署 (郵便局)
氏名	姓	内閣府本署 (郵便局)
納付場所	日本銀行本店、代理店又は 入札場所	
納付期間	令和 年 月 日限り	

納付期限に納付することはありません。

金額計	内閣府本署 (郵便局)
金額	万円 千円 十円
現金納付	上記の金額を 納付しました。
納付印	(納付日付印)

有罪証文は収入
印紙による納付は
できません。

納付書

交通反則告知書 (番号)

違反種別	違反内容	違反場所	違反時刻
違反者	住所	氏名	性別
年齢	職業	電話番号	免許種別
違反車種	車種	車体番号	車体色
違反車台	車体色	車体番号	車体色
違反車種	車種	車体番号	車体色
違反車台	車体色	車体番号	車体色

違反金額

納付場所

納付期間

納付印

青切符

* 様式は通達で定められておりますが、細部は都道府県警察によって異なります。

② 反則金の仮納付

違反をしたと認めるときは、取締り（告知）を受けた翌日から原則7日以内に、銀行や郵便局の窓口で「納付書」を持参して反則金を仮納付します。反則金を仮納付すると、刑事手続に移行せず、起訴はされません。

反則金を仮納付することで、取調べや裁判を受けるために出頭する必要がなくなり、また裁判を受けることもなく、有罪となっていわゆる「前科」がつくこともありません。

③ 反則金の納付（②で反則金の仮納付をしなかったとき）

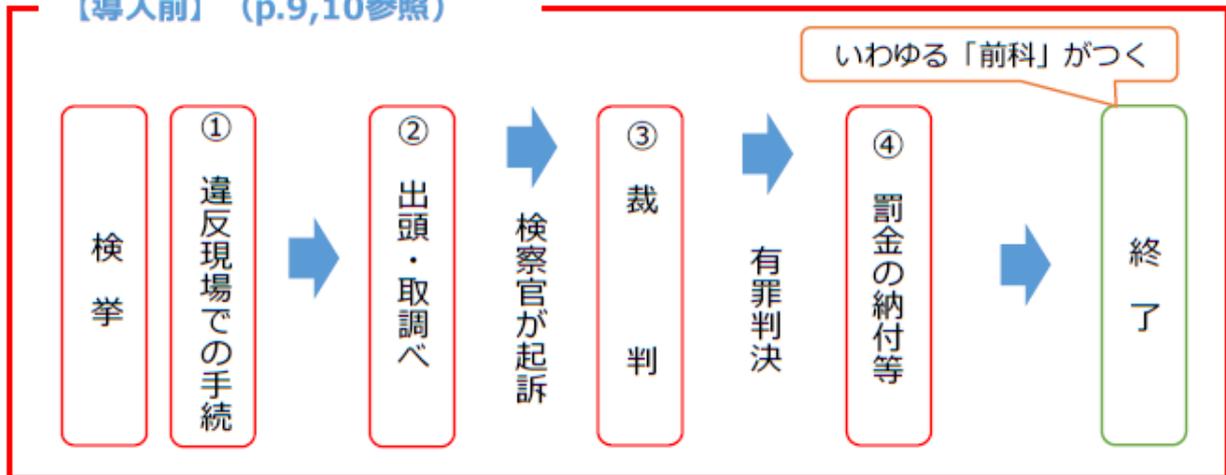
②で反則金の仮納付をしなかった場合は、青切符に記載された指定の期日に交通反則通告センターに出頭し、反則金の通告書と納付書の交付を受けます（遠隔地に住んでいるなどの理由で交通反則通告センターに出頭できないときには、通告書と反則金に通告書の送付に要する費用が加算された納付書が郵送されます。）。

通告を受けた翌日から原則10日以内に、納付書に記載された金額を納付したときは、仮納付したときと同様に、刑事手続に移行せず、起訴はされません。

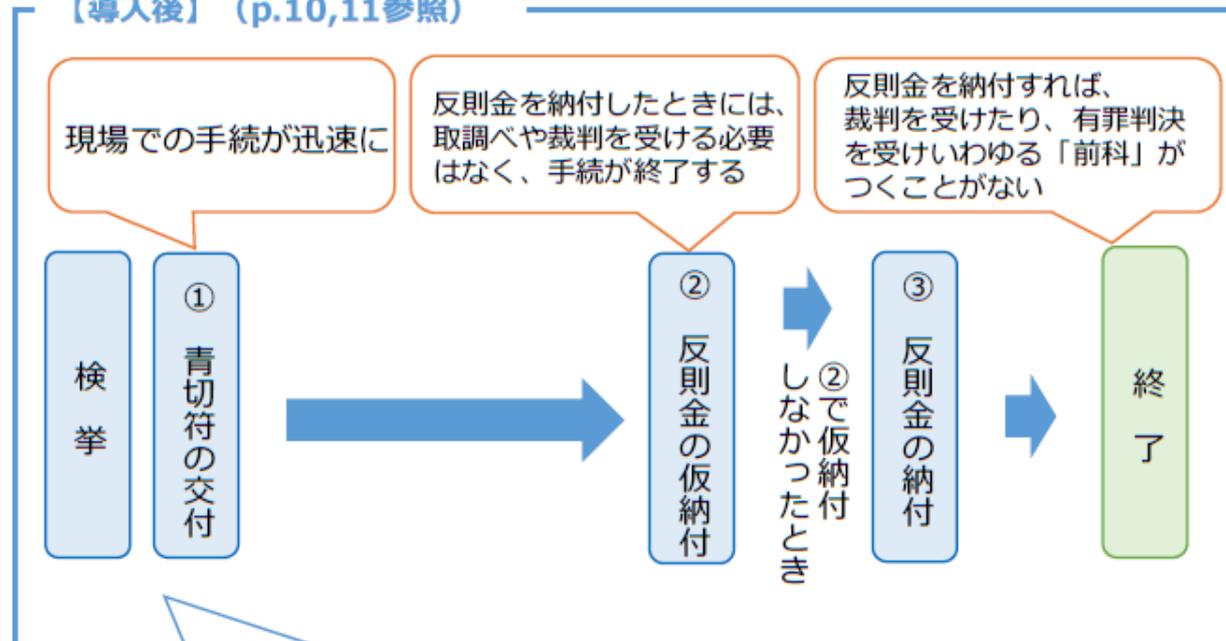
これを納付しないときは、刑事手続に移行することとなります。

青切符の導入前と導入後の違い

【導入前】 (p.9,10参照)



【導入後】 (p.10,11参照)



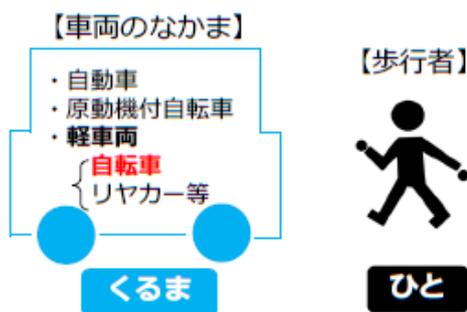
青切符の対象は、16歳以上の者が行った反則行為に限られる。

- * 酒酔い運転（アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態で自転車を運転する行為）・酒気帯び運転（血中0.3mg/ml又は呼気中0.15mg/l以上のアルコールを保有して自転車を運転する行為）、妨害運転、携帯電話使用等（交通の危険）（携帯電話・スマートフォン等を使用して、歩行者の通行を妨害するなどして、実際に交通の危険を生じさせる行為）といった重大な違反は、反則行為に該当せず、これまでと同様に刑事手続により処理されます（p.29参照）。

3 自転車の基本的な交通ルール

(1) 自転車とは

自転車は、ペダル又はハンド・クランク（手で回すペダル）を用い、かつ、人の力により運転する二輪以上の車であり（法第2条第1項第11号の2）、法上、「軽車両」と位置付けられ、自動車と同じ「車両」の一種です。



自転車には、車体の大きさが長さ190cm、幅60cmを超えないなどの、一定の基準を満たす「普通自転車」のほか、タンDEM自転車やペロタクシー等、様々な種類があります。

普通自転車



一定の場合には
歩道通行できる
(p.37参照)

普通自転車以外の自転車

タンDEM自転車



ペロタクシー



牽引自転車



歩道通行できない

また、普通自転車には、駆動補助機が付いたいわゆる「電動アシスト自転車」があります。アシスト比率が一定の基準を満たし、スロットルがなく、原動機が容易に改造できないものでないと、電動アシスト自転車として認められません。

これらの基準を満たさないものは、いわゆる「ペダル付き電動バイク」とされ、一般原動機付自転車等に該当し、運転するときには運転免許が必要で、ヘルメットをしなければいけません。また、車両にはナンバープレートの取付けが義務とされているほか、方向指示器等が必要になります。

なお、電動アシスト自転車に該当するものを見分ける方法として、国家公安委員会の型式認定を受けた自転車であることを示す「TSマーク」、一般社団法人自転車協会が定める安全基準を満たした自転車であることを示す「BAAマーク」があります。

電動アシスト自転車とペダル付き電動バイクの違い

	「駆動補助機付自転車」 (いわゆる電動アシスト自転車)	いわゆるペダル付き電動バイク
基準	①アシスト比率（24km/hに達した時にアシスト停止等）、②スロットル設置なし、③原動機について容易に改造できない等の基準を満たす車両 	「駆動補助機付自転車」の基準を満たさない電動の車両（一般原動機付自転車等）  【例】スロットルの設置アシスト比率超過
通行場所	車道（左側端） 普通自転車専用通行帯 自転車道	車道（左側）
歩道走行	一定の場合にはできる	できない
運転免許	不要	必要
ナンバープレート	不要	必要
自動車賠償責任保険	不要 (条例で、自転車損害賠償責任保険への加入が義務とされている都道府県がある)	必要
ヘルメット	努力義務	義務
車両の保安基準	なし (ただし制動装置等の装備は必要)	あり*2
TSマーク BAAマーク	あり*1  	なし

*1 TSマーク等がない場合でも基準を満たしていれば電動アシスト自転車に当たるものもあります。

*2 保安基準を満たさないと、公道を走行することはできません。

(2) 自転車安全利用五則

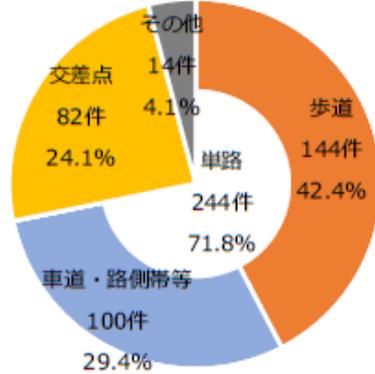
自転車利用者が守るべき最も基本的な自転車の交通ルールとして、「自転車安全利用五則」（令和4年11月1日交通対策本部決定）がまとめられています。

自転車の交通違反は重大な事故につながる可能性があり、自転車を安全・安心に利用するため、自転車安全利用五則を守ることが大切です。

なお、警察による自転車の指導取締りの基本的考え方は「4 自転車の交通違反の指導取締り」（p.23～p.32参照）のとおりです。交通事故の原因となるような、歩行者や他の車両にとって、危険性・迷惑性が高い悪質・危険な違反が、警察による検挙の対象となります。

自転車安全利用五則

1 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先

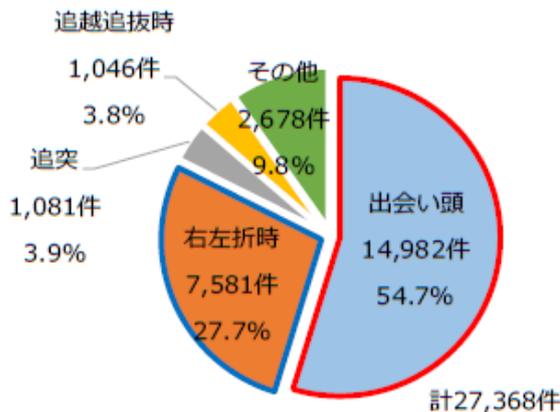


自転車と歩行者事故のうち、歩行者が死亡又は重傷となった事故の衝突地点別では「歩道」が最多

⇒ 事故を起こさないよう歩道通行時の徐行の遵守等、通行する場所に関するルールを守りましょう

衝突地点別自転車対歩行者の歩行者死亡・重傷事故件数（令和6年）

2 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認

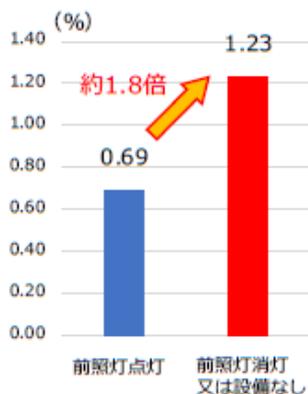


自転車と自動車事故のうち、事故類型別では「出会い頭衝突」「右左折時衝突」が8割以上を占める

⇒ 事故に遭わないよう一時停止の遵守等、交差点に関するルールを守りましょう

事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故件数（令和2年～令和6年合計）

3 夜間はライトを点灯



自転車乗用中の交通事故における夜間前照灯消灯又は設備なしのときの致死率は、前照灯点灯のときと比較して高い

⇒ 夜間走行時にはライトを点灯して、前方を確認し、また、他の車両や歩行者から見えるようにしましょう

自転車乗用中の夜間前照灯点灯状況別致死率比較（令和2年～令和6年）

4 飲酒運転は禁止



飲酒運転に起因する自転車関連事故における死亡・重傷事故率は、飲酒なしのときと比較して高い

⇒ 飲酒運転は絶対にやめましょう

飲酒運転による死亡・重傷事故率（令和6年）

5 ヘルメットを着用



自転車乗用中の交通事故におけるヘルメット非着用の際の致死率は、ヘルメット着用の際と比較して高い

⇒ 自らの安全を守るためにヘルメットを着用しましょう

自転車乗用中人身損傷主部位「頭部」のヘルメット着用状況別致死率比較（令和2年～令和6年合計）

(3) 自転車安全利用五則 1 「車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先」

ア 自転車で車道を通行するときのルール

(ア) 車道通行の原則

自転車は、「軽車両」と位置付けられ、自動車と同じ「車両」の一種です。

歩道又は路側帯*と車道の区別のある道路では、原則として、車道を通行しなければなりません（法第17条第1項）。

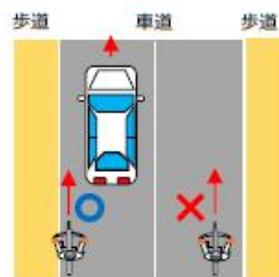
* 路側帯とは、歩道のない道路にある、歩行者が通行するために、道路の側端に白線で区画された場所です。



路側帯

(1) 左側通行の原則

自転車は、基本的に道路の左側端
に寄って通行しなければなりません
(法第17条第4項、第18条第1項)。



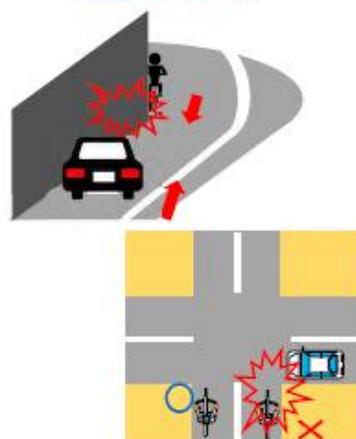
逆走はなぜ危険？

逆走（自転車で道路の右側を通行すること）は、

- ・ 駐車車両等の障害物があるときや、見通しの悪いカーブで、対向車から自転車が見えず、正面衝突する危険がある
- ・ 自転車が車道の右側を通行していると、交差点で自転車が自動車の左方から飛び出してきたときに、自動車の発見が遅れ、ブレーキをかける余裕がない

といったことから、大変危険です。

右側通行は危険

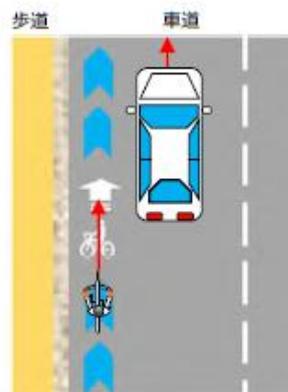


矢羽根型路面表示とは？

矢羽根型路面表示は、自転車が通行する部分・方向を知らせるものです。

矢羽根型路面表示は、自転車の運転者だけでなく、自動車の運転者に対しても、自転車の通行位置について注意を促す役割があります。

必ずしも矢羽根型路面表示がされた場所を通行するよう義務付けるものではありませんが、自転車で通行するときはこれを目安としましょう。



矢羽根型路面表示の例

イ 自転車で歩道を通行するときのルール

(7) 歩道を通行できるとき

自転車は車道通行が原則ですが、次のようなときは、普通自転車は歩道を通行することができます（法第63条の4第1項）。

① 道路標識・道路標示で歩道を通行することができるとされているとき



「普通自転車歩道通行可」の道路標識・道路標示

② 13歳未満の方若しくは70歳以上の方又は一定の身体障害を有する方が運転するとき

③ 車道又は交通の状況に照らして、自転車の通行の安全を確保するため、自転車が歩道を通行することがやむを得ないと認められるとき*

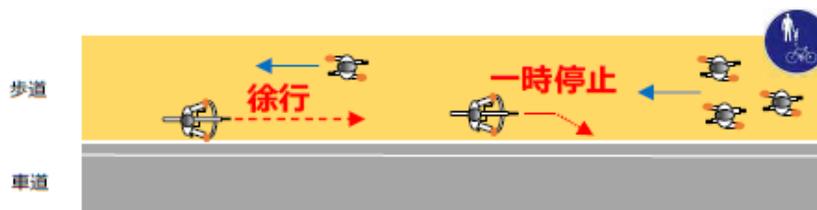
* 道路工事や連続した駐車車両等のため車道の左側を通行することが難しいときや、著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭いなど、通行すると事故の危険があるときをいいます。

(イ) 歩道を通行するときのルール（原則）

普通自転車で歩道を通行することができる場合に、歩道通行をするときは、歩道の中央から車道寄りの部分を徐行*しなければなりません（法第63条の4第2項）。

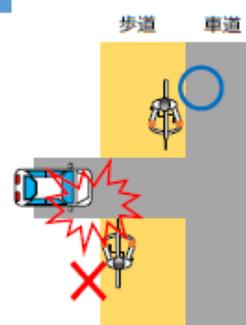
また、普通自転車の進行が歩行者の通行を妨げることとなるときは、一時停止しなければなりません。

* 徐行とは、直ちに停止することができるような速度で進行することをいいます。



歩道で車道寄りを通行しなければいけないのはなぜ？

普通自転車で歩道を通行する際に、歩道の中央から車道寄りの部分を通行しなければならないのは、路外の施設や交差道路から出てくる自動車との距離を確保して、自動車から自転車を発見しやすくし、ブレーキをかける時間を確保し、事故を防止するためです。



車道寄りで距離を確保

(7) 普通自転車通行指定部分が設けられているときのルール

普通自転車で歩道を通行することができる場合で、「普通自転車通行指定部分」が設けられている歩道を通行するときには、普通自転車通行指定部分を徐行しなければなりません*（法第63条の4第2項）。

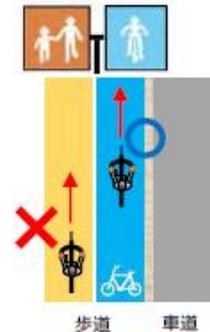
* ただし、普通自転車通行指定部分を進行する場合で、歩行者がいないときは、歩道の状況に応じた安全な速度と方法で進行することができます。



普通自転車通行指定部分



普通自転車通行指定部分の道路標示



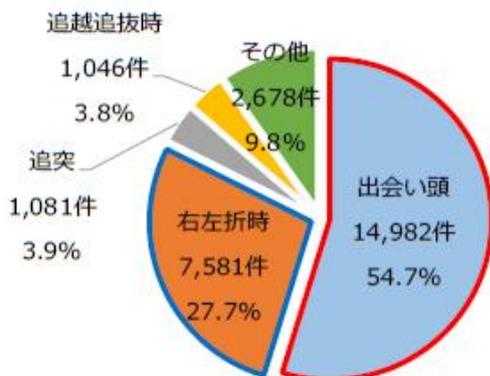
歩道 車道

(4) 自転車安全利用五則 2 「交差点では信号と一時停止を守って、安全確認」

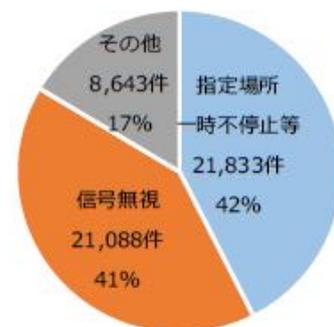
自転車と自動車の事故（令和2年から令和6年までの合計）のうち、出会い頭や右左折時の衝突が8割以上を占め、その多くが交差点で発生するなど、自転車にとって、交差点は特に事故に遭いやすい場所です。

特に、信号を守らなかったり、交差点において一時停止をしたりしないと、交差する道路から来る自動車や歩行者と衝突する危険が高まります。信号無視と指定場所一時不停止等は、令和6年中の自転車の交通違反の検挙の8割以上を占めています。

交差点では、必ず信号や一時停止に従って、安全を確認して進行してください。



事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故件数（令和2年～令和6年合計）（再掲）



自転車の法令違反別検挙件数（令和6年）

ア 信号に関するルール

- 自転車は、車道を進行するときは「車両用信号」*、横断歩道を進行するときは「歩行者用信号」に従います（法第7条）。また、「車両用信号」が黄色の場合、安全に止まれないときを除いて、停止位置を越えて進行してはいけません。

* ただし、「歩行者用信号」に「歩行者・自転車専用」の標示がある場合は、自転車が車道を通行するときであっても、歩行者用信号に従ってください。



車両用信号

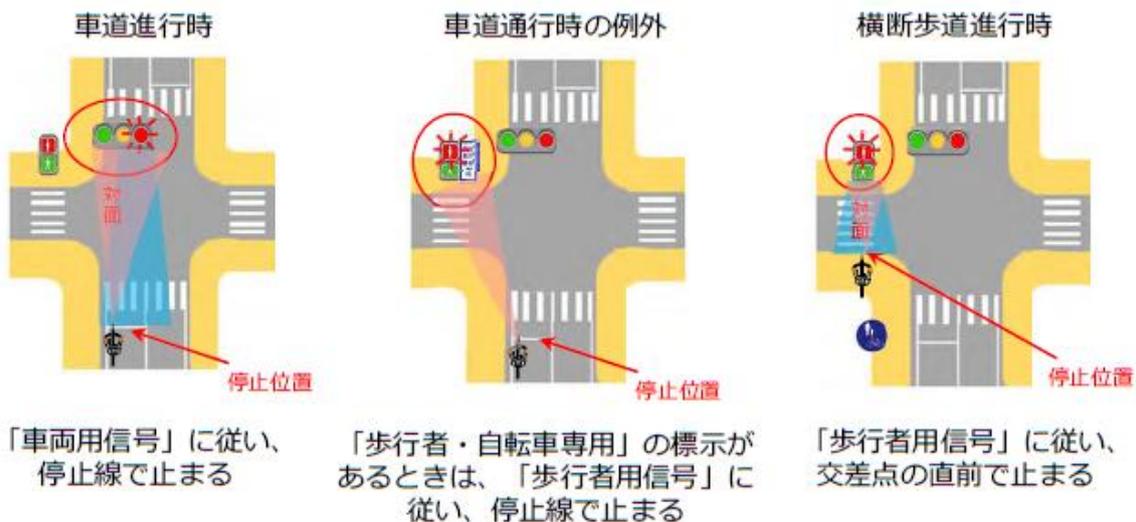


歩行者用信号



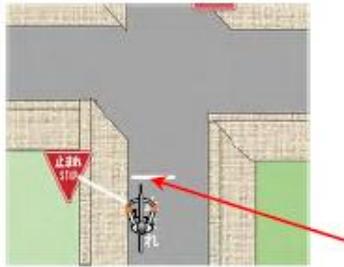
「歩行者・自転車専用」

- 赤信号で停止する場合には、停止線が設けられているときは、その直前で停止しなければなりません。また、歩道を通行している場合や、自転車を除く一方通行道路を反対側から通行してきた場合で、停止線が設けられていないときには、交差点の直前（交差点の直前に横断歩道があるときは、横断歩道の直前）で停止しなければなりません。

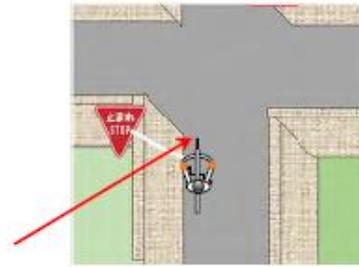


イ 一時停止に関するルール

一時停止標識等のある交差点では、停止線があるときはその直前で、停止線がなければ交差点の直前で一時停止しなければなりません（法第43条）。



停止位置は、停止線の直前



停止線がなければ、交差点の直前で停止

(5) 自転車安全利用五則3「夜間はライトを点灯」

夜間は、ライトをつけなければなりません（法第52条第1項）。



ライトの点灯が必要な理由は？

ライトをつけないと、道路の状況の確認や、周りの自動車、歩行者の発見がしづらくなるだけでなく、自動車や歩行者からも自転車の存在を発見しづらくなり、自動車や歩行者と衝突したり、誤って道路から用水路に転落したりするなど重大な事故につながるおそれがあります。

(6) 自転車安全利用五則4「飲酒運転は禁止」

体内のアルコール濃度にかかわらず、お酒を飲んで自転車を運転することが禁止されています（法第65条第1項）。

自転車運転者に飲酒をすすめたり、飲酒をした人に自転車を提供したり、飲酒をした人に要求・依頼して自転車に同乗したりする行為も処罰の対象となります（法第65条第2項～第4項）。



(7) 自転車安全利用五則5「ヘルメットを着用」

自転車を運転するときは、ヘルメットの着用が努力義務とされています（法第63条の11第1項）。

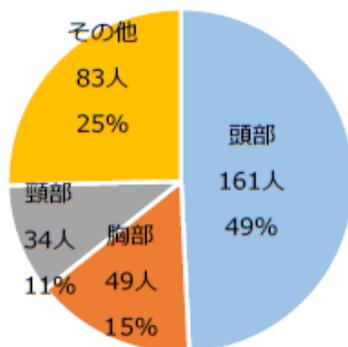


ヘルメットの着用が必要なのはなぜ？

令和6年中の自転車乗用中の死者の約5割が、頭部を負傷しており、頭部を保護することは極めて重要です。

自転車乗用中に頭部を負傷した者（令和2年から令和6年までの合計）のうち、ヘルメットを着用していなかった者の致死率（ヘルメットを着用しておらず、頭部を負傷した者に占める死者数）は、ヘルメットを着用していた者の致死率（ヘルメットを着用して頭部を負傷した者に占める死者数）の約1.4倍となっています。

ヘルメットは頭部の保護に有効であり、事故に遭った際に命を守ります。ヘルメットを着用しなくても、交通違反として反則金の対象になることはありませんが、自らを守るため、自転車を運転するときはヘルメットを着用するよう努めましょう。



人身損傷主部位別の自転車乗用中死者数（令和6年）



自転車乗用中人身損傷主部位「頭部」のヘルメット着用状況別致死率比較（令和2年～令和6年合計）（再掲）

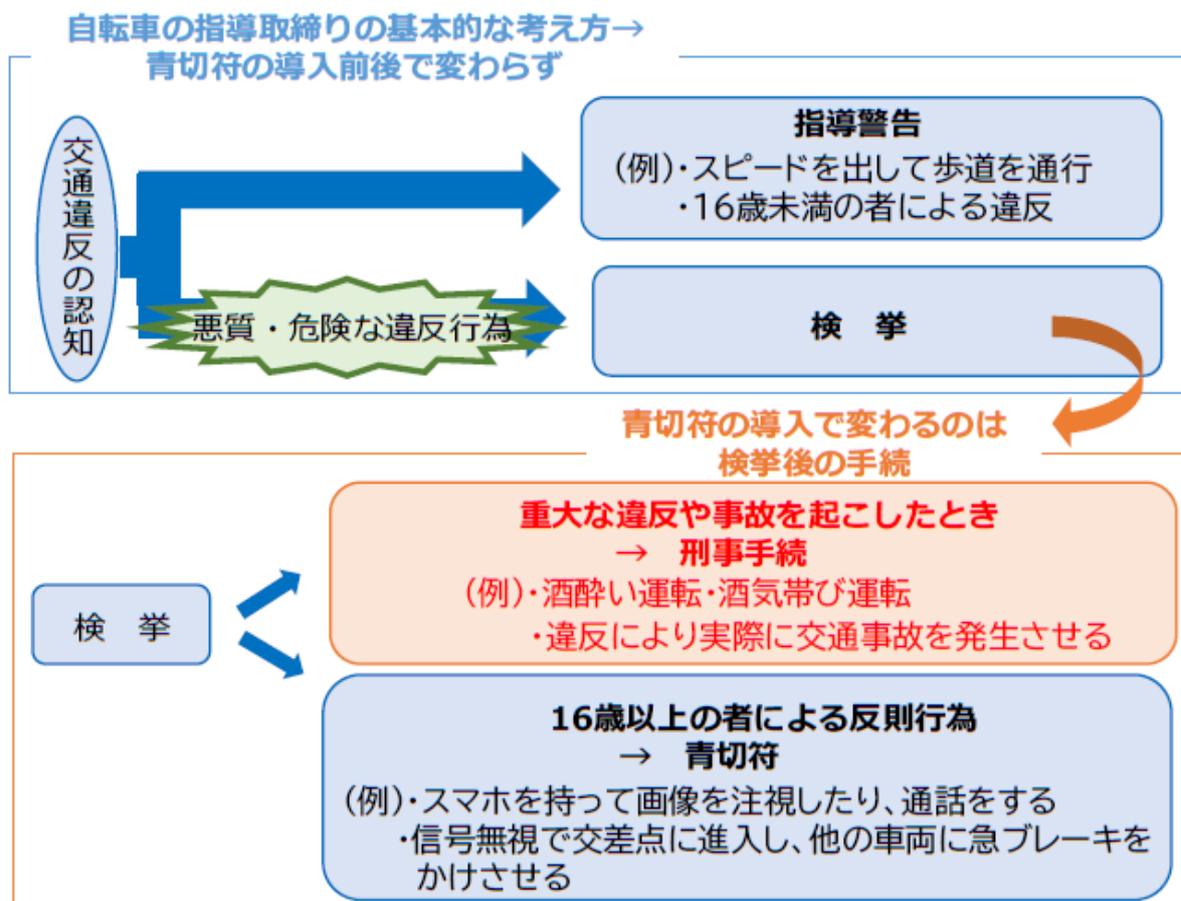
4 自転車の交通違反の指導取締り

(1) 自転車の指導取締りの基本的考え方

警察では、自転車の交通違反を認知した場合、基本的には現場で指導警告を行います。ただし、その違反が交通事故の原因となるような、歩行者や他の車両にとって、危険性・迷惑性が高い悪質・危険な違反であったときは検挙を行います。

青切符の導入後に、検挙後の手続は大きく変わりますが、交通違反の指導取締りについての基本的な考え方は変わりません。

自転車の指導取締りの基本的考え方



(2) 指導警告の対象となる場合

ア 「悪質・危険な違反行為」以外の違反をしたとき

交通違反が交通事故の原因となるような、歩行者や他の車両にとって、危険性・迷惑性が高い悪質・危険な違反であったときは検挙を行います。

しかし、そうでないときは、指導警告を行います。

例えば、歩道をスピードを出して通行しているといった違反で、その違反の様相が交通事故を起こす危険性が低いなど、悪質・危険な違反に直ちに当たることがないときは、原則として、現場で「指導警告票」を交付するなどし、指導警告を行います。

指導警告は、自分自身が行った行為が交通違反になること、自らの違反の危険性や交通ルールを遵守すべきことの重要性を理解し、再び違反をさせないことを目的としています。

指導警告票 ※様式は都道府県によって異なります。

自転車指導警告カード 自転車指導警告券
Warning and Instruction for Cyclist 자전거 지도 경고 카드

1 教習運転 Riding under influence 酒後運転 알cohol 후 운전	6 無灯火 Riding without lights 夜間無灯 야간 무등 운전
2 信号無視 Ignoring traffic signals 信号無視 신호 무시	7 傘差し Riding with an open umbrella 打傘歩行 우산 사용
3 一時不停止 Not stopping at stop signs 警告注意 경시정지불 준수	8 携帯電話使用 Riding while using a mobile device 使用歩行 휴대 전화 사용
4 並進 Riding abreast (side-by-side) 並進歩行 병진	9 ヘッドホン使用 Riding with earphones/headphones 着用歩行 이어폰 사용
5 右側通行 Riding on the right side of the road 右側歩行 우측 보행	10 その他 Other 기타

指導者 職名 署(課) 氏名 印

このカードは、自転車乗車中に一時停止を命じられた後、指導を受けることとなります。このカードをもらっても、罰金や懲罰を受けることはありません。

The card is given only once a warning against that violation was issued. You will not receive any fine or penalty for this card.

本カードは自転車乗車中に一時停止を命じられた後、指導を受けることとなります。このカードをもらっても、罰金や懲罰を受けることはありません。

이 카드가 자전거 운전 중에 일시 정지 명령을 받은 후 지도를 받기 위해 발급되는 카드입니다. 이 카드를 받더라도 벌금이나 처벌을 받지 않습니다.

【自転車安全利用五則】 [FIVE RULES FOR SAFE CYCLING] (자전거 안전 이용 5 원칙)

- 車道が原則、左側を通行。歩道は例外、歩行者を優先。
Cyclist on the road and keep to the left.
It is a priority to use the sidewalk, pedestrian zone, etc. if road conditions are poor. Give priority to pedestrians on the sidewalk.
原則車道、歩道歩行は歩行者優先。歩道歩行は、歩行者優先、歩行者を優先して通行する。
- 交差点では信号等一時停止を守って、安全確認。
Look both ways before proceeding.
交差点、信号機、歩行者横断歩道等、通過前に必ず安全確認。
- 夜間はライトを点灯。
Turn on the light at night.
夜間は必ずライトを点灯する。
- 教習運転は禁止。
Don't drink and ride.
禁止酒後運転。
음주 운전 금지
- ヘルメットを着用。
Wear a helmet.
乗車中は必ずヘルメットを着用する。



交通違反指導警告書

あなたの行為は、次の道路交通法違反に該当し、罰則の対象となります。また、交通事故を起こすおそれがありますので、警告します。今後はこのような危険なことをしないようお願いします。

○ 悪質無視 (5分以下の場合) (5分以下の場合)	○ 通行区分違反(右側通行等) (5分以下の場合) (5分以下の場合)
○ 信号無視 (1分以下の場合) (1分以下の場合)	○ 並進 (1分以下の場合) (1分以下の場合)
○ 一時不停止 (5分以下の場合) (5分以下の場合)	○ 無灯火 (5分以下の場合) (5分以下の場合)
○ 二人乗り (1分以下の場合) (1分以下の場合)	○ 通行方向違反(歩道通行等) (1分以下の場合) (1分以下の場合)
○ 携帯電話使用(口添付) (5分以下の場合) (5分以下の場合)	○ イヤホン等使用 (5分以下の場合) (5分以下の場合)
○ 酒後歩行等 (5分以下の場合) (5分以下の場合)	○ その他

自転車の点検のしかた

- ブレーキは、踏-後ともよくかか
- ヘルメットは、よく巻か
- 前照灯は、点灯し
- 尾灯や反射器や反射テープは、付けたいか

自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号等一時停止を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 教習運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

自転車も交通事故を起こせば刑事上・民事上の責任を負われます！

- 罰則の対象として、警告や指導を受けた場合は「悪質(危険)無視」に課せられることがあります。
- 罰則の対象として、罰則に該当する違反行為の発生が防止されます。

警視庁の例

岡山県警察の例

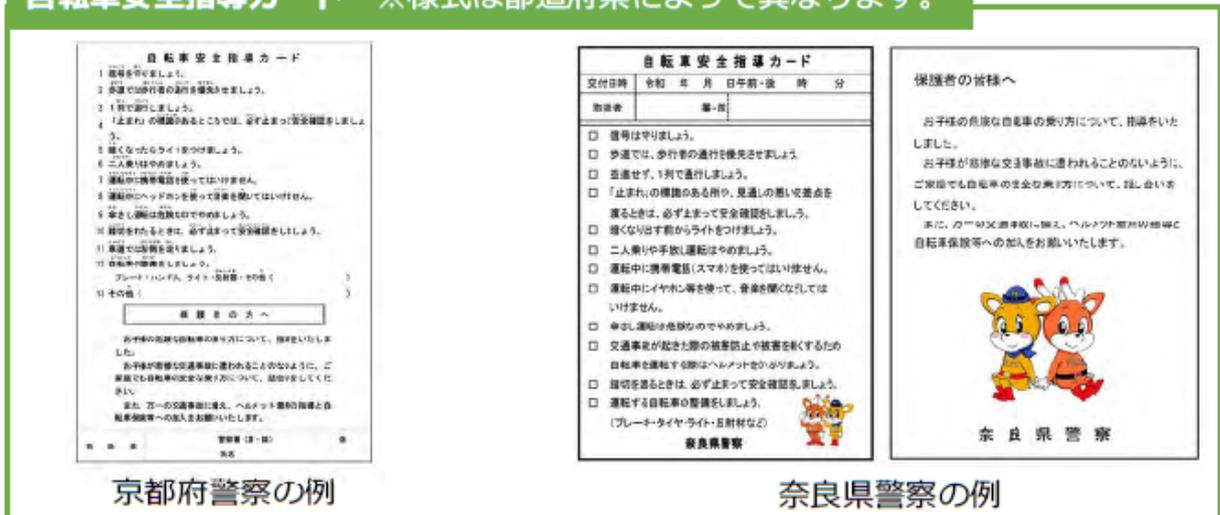
イ 16歳未満の者が違反をしたとき

自転車に導入される青切符は、16歳以上の運転者が対象となります（法第125条第2項第4号）。16歳未満の者による違反については、原則として指導警告を行います。

なお、都道府県警察によっては、16歳未満の者が違反をしたときには、「指導警告票」等に代わり、基本的な自転車の交通ルールを記載した「自転車安全指導カード」を交付するなどしています。

お子さんが自転車安全指導カードを交付されたときは、御家族で、今後の自転車の安全な利用についてよく話し合ってくださいようお願いします。

自転車安全指導カード ※様式は都道府県によって異なります。



(3) 検挙の対象となる場合（「悪質・危険な違反」）

検挙の対象となる「悪質・危険な違反」*とは、「違反自体が悪質・危険なもの」と、「違反が招いた結果が悪質・危険なもの」、「違反の行われ方が悪質・危険なもの」（違反が招いた結果、違反の行われ方が悪質・危険なものを併せて、以下「違反態様が悪質・危険なもの」といいます。）があります。

* この頁以降、 は刑事手続によって処理されるもの、 は青切符で処理されるものを示します。

ア 違反自体が悪質・危険なもの

違反自体が悪質性・危険性が高いものは検挙の対象となり、特に重大な違反(①)は刑事手続で、反則行為の中でも重大な事故につながるおそれが高い違反(②)は青切符で処理されます。

① 刑事手続によって処理される重大な違反*【赤切符等の刑事手続】

(例) 酒酔い運転・酒気帯び運転、妨害運転、携帯電話使用等（道路における交通の危険を生じさせたとき。以下「携帯電話使用等（交通の危険）」といいます。）

* 刑事手続によって処理される重大な違反については、資料2（p.53）を参照してください。

② 反則行為の中でも、重大な事故につながるおそれが高い違反【青切符】

(例) 遮断踏切立入り、自転車制動装置不良、携帯電話使用等（手に保持して通話したときや、手に保持して画面を注視したとき。以下「携帯電話使用等（保持）」といいます。）

イ 違反態様が悪質・危険なもの

(ア) 違反が招いた結果が悪質・危険なもの

違反が招いた結果が悪質・危険なものは検挙対象となります。

交通事故を起こしたとき（③）は赤切符等の刑事手続で、それ以外するとき

（④）は青切符で処理されます。

③ 違反により実際に交通事故を発生させたとき【赤切符等の刑事手続】

④ 違反の結果、実際に交通への危険を生じさせたり、事故の危険が高まっているとき【青切符】

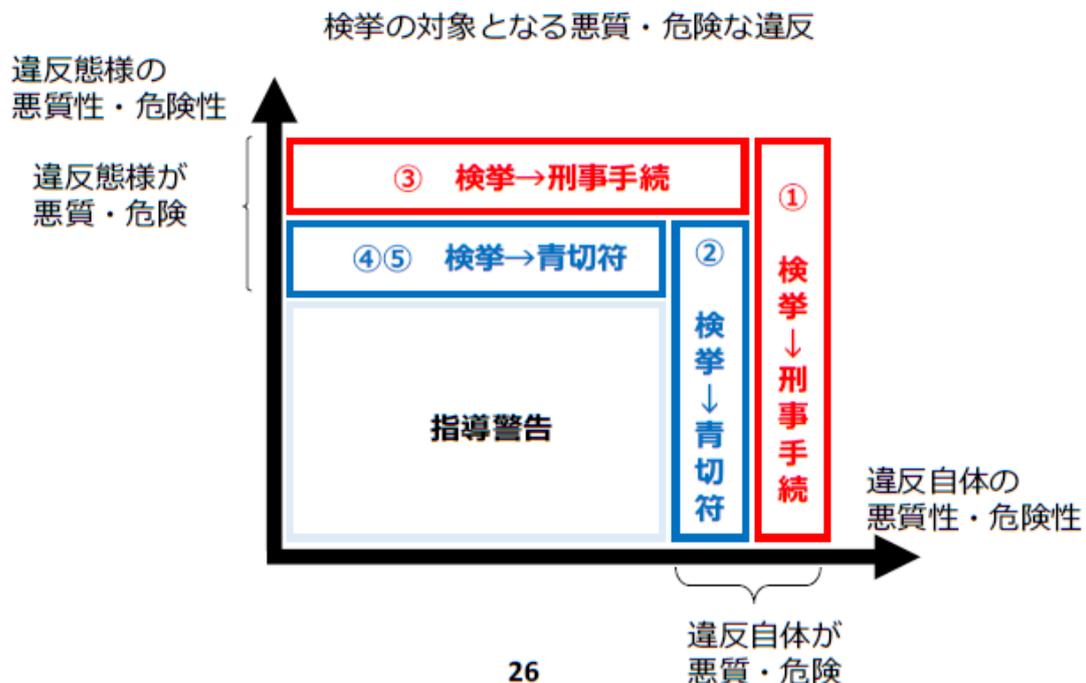
- (例) ・ 違反により、歩行者が立ち止まったり、他の車両が急ブレーキや急な進路変更といった回避措置を引き起こしたりしたとき
・ 違反を同時に2つ以上行い、事故の危険が高まっているとき

(イ) 違反の行われ方が悪質・危険なもの

違反の行われ方が悪質・危険なものは検挙対象となります。

⑤ 違反であることについて指導警告されているにもかかわらず、あえて違反を行ったとき【青切符】

(例) 警察官による指導警告に従わず、又は警察官が他の者に指導取締りを行っているなどしていることを分かっているにもかかわらず、違反行為を続け、又はしたとき



○ 違反自体が悪質・危険なものの例*

* 以下に記載している交通違反は例であり、これら以外の違反でも検挙の対象となり得ます。

具体例

① 刑事手続によって処理される重大な違反 ⇒ 刑事手続

② 反則行為の中でも、重大な事故につながるおそれが高い違反 ⇒ 青切符の対象

①の例

酒酔い運転

酒気帯び運転



妨害運転



携帯電話使用等（交通の危険）



②の例

遮断踏切立入り



自転車制動装置不良



携帯電話使用等（保持）



○ 違反態様（＝違反が招いた結果、違反の行われ方）が悪質・危険なものの例*

* 以下に記載している交通違反は例であり、これら以外の違反でも検挙の対象となり得ます。

具体例

③ 違反により実際に交通事故を発生させたとき

⇒ 刑事手続

④ 違反の結果、実際に交通への危険を生じさせたり、事故の危険が高まったりしているとき

青切符の対象

⑤ 違反であることについて指導警告されているにもかかわらず、あえて違反を行ったとき

③の例

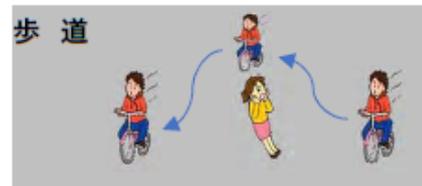
ハンドルから手を離して自転車を運転した結果、歩行者と衝突したとき



④の例

●違反により、歩行者が立ち止まったり、他の車両の急ブレーキや急な進路変更といった回避措置を引き起こしたりしたとき

○スピードを出して歩道を通行したため、歩行者を立ち止まらせたとき



○信号無視で交差点に進入し、青信号で交差点に進入した車両に急ブレーキをかけさせたとき



●違反を同時に2つ以上行っており、事故の危険が高まっているとき

○2人乗りをしながら、赤信号を無視 ○傘を差しながら一時不停止



(5) 指導取締りを重点的に行う場所・時間帯

自転車の指導取締りの警察の基本的な考え方は、青切符の導入後もこれまでと変わりません。警察では、自転車の事故抑止のために指導取締りを推進しています。

具体的には、自転車関連事故をめぐる最近の状況を踏まえ、自転車関連事故が現に発生しているなどの状況がある場所・時間帯を中心に指導取締りを行います。

警察が重点的に指導取締りを行う場所・時間帯は次のとおりです。

ア 場所

自転車関連事故が実際に発生したり、発生が懸念されたりするなど、自転車の交通違反と交通事故の防止が必要であると認められる地区・路線を、各警察署ごとに「自転車指導啓発重点地区・路線」（以下「重点地区等」という。）として指定しています*。指導取締りは、重点地区等を中心に行います。

なお、重点地区等は、最新の交通事故情勢や、地域住民の方からの取締りに関する要望を踏まえ、見直しを行います。

* 重点地区等は、

- ・ 自転車の通行量
- ・ 自転車対歩行者事故及び自転車関連事故の発生状況
- ・ 自転車に関する交通ルールの遵守状況
- ・ 自転車の通行に関する地域住民の要望
- ・ 自転車通行空間の整備状況
- ・ 自治体等の自主的な活動状況

等を踏まえ、各警察署ごとに指定されています。

重点地区等は、具体的な選定理由と共に、都道府県警察ウェブサイト、都道府県警察が安全情報等を提供するための電子メール、交番新聞、市区町村の広報紙等で公表されています。

自転車指導啓発重点地区・路線の公表例



自転車指導啓発重点地区・路線図 警視庁赤坂警察署



イ 時間帯

時間帯別の自転車に関連する死亡・重傷事故件数をみると、午前8時と午後5時付近の時間帯に事故が多く発生しています。

また、自転車乗用中の死傷者数を年齢別にみると、15歳から19歳（主に高校生・中学生）が最も多く、その高校生・中学生の死亡・重傷事故は、午前7時・8時と午後4時・5時付近の時間帯に、多く発生しています。

これらの時間帯には、こどもから大人まで、多くの方が自転車を利用しているほか、特に日没前後は、外が暗くなることに伴って、自動車の運転者から自転車を発見しづらくなります。

自転車関連事故の発生が多い

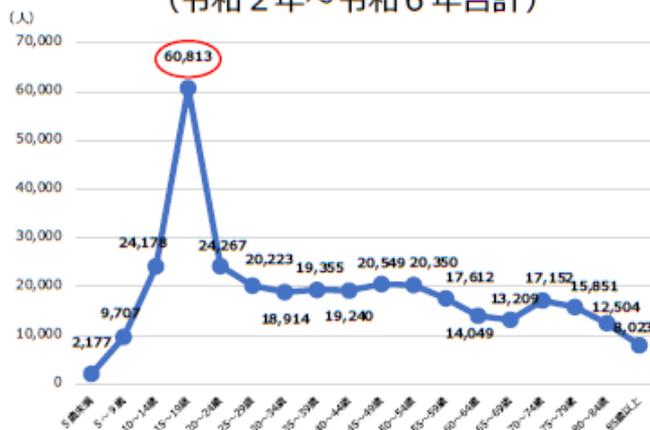
- ・ 朝の通勤・通学時間帯
- ・ 日没前後の薄暗い時間帯

を中心に、重点的に指導取締りを行っています。

時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数
(令和2年～令和6年合計)



年齢層別自転車乗用中死傷者数
(令和2年～令和6年合計)



【高校生】



【中学生】



5 青切符以外に、自転車で交通違反をしたときに受けることがある処分

青切符の導入により、自転車の交通違反で、検挙された場合であっても、多くは反則金の納付により事件は終了しますが、自転車で交通違反を繰り返したときには、青切符等の交通違反に対する処理手続とは別に、自転車運転者講習の受講が必要となります。

また、自動車の運転免許を有している者が、自転車乗用中に重大な事故や違反をしたときは、運転免許の停止処分を受けることがあります。

(1) 自転車運転者講習制度

自転車運転者講習制度とは、危険な違反を繰り返した自転車運転者に対して、安全運転の大切さについての「気付き」を促し、再び危険な違反をしないようにするために導入された制度です。

14歳以上の者が、以下の16種別の交通違反で、3年以内に2回以上反復して検挙され又は交通事故を起こしたとき、都道府県公安委員会（以下「公安委員会」といいます。）により「自転車運転者講習」の受講が命じられます。

自転車運転者講習の対象となる交通違反

- | | |
|------------------------------|-------------|
| ① 通行区分違反 | ② 通行禁止違反 |
| ③ 歩行者用道路徐行違反 | ④ 歩道徐行等義務違反 |
| ⑤ 路側帯進行方法違反 | ⑥ 信号無視 |
| ⑦ 指定場所一時不停止等 | |
| ⑧ 優先道路通行車妨害等、交差点安全進行義務違反 | |
| ⑨ 交差点優先車妨害 | |
| ⑩ 環状交差点通行車妨害等、環状交差点安全進行義務違反 | |
| ⑪ 酒酔い運転、酒気帯び運転 | ⑫ 妨害運転 |
| ⑬ 携帯電話使用等（交通の危険）、携帯電話使用等（保持） | |
| ⑭ 遮断踏切立入り | ⑮ 自転車制動装置不良 |
| ⑯ 安全運転義務違反 | |

自転車運転者講習は、3時間の講習であり、受講料が必要となります。

講習では、

- ・ 小テストによる交通ルール理解度のチェック
- ・ 犯しやすい違反行為の事例紹介
- ・ 視聴覚教材による危険性の疑似体験

といったことが行われます。

自転車運転者講習は、安全運転の大切さを再認識する重要な機会です。公安委員会から受講を命じられたときは、必ず受講してください*。

- * 公安委員会から講習の受講を命じられたにもかかわらず、3か月以内に受講しないときは、5万円以下の罰金が科せられます。

(2) 運転免許の停止処分

運転免許を有している者が自転車で交通違反を犯した場合であっても、運転免許の点数が付されることはありません。

しかし、公安委員会が、自動車等を運転することが著しく道路における交通の危険を生じさせるおそれがあると認めるときは、運転免許保有者に対して、6月を超えない範囲内で期間を定めて運転免許の停止処分が行われることがあります。

具体的には、運転免許を有している者が、自転車でひき逃げ事件や死亡事故等の重大な交通事故を起こした場合や、酒酔い運転・酒気帯び運転をはじめとする特に悪質・危険な違反を犯した場合に、運転免許の効力が停止されることがあります。

実際の例

令和6年11月中、自転車の酒気帯び運転で検挙された40～50歳代の男性3人に対し、自動車等を運転することが著しく道路における交通の危険を生じさせるおそれがあるものとして、6か月以内で運転免許を停止する処分を行いました。

* 自転車の交通ルール

(1) 歩行者保護をはじめとする他の交通主体との調和のための交通ルール

ア 自転車で車道を通行するときのルール

(ア) 車道通行の原則

自転車は、「軽車両」と位置付けられ、自動車と同じ「車両」の一種です。原則として、歩道又は路側帯*と車道の区別のある道路では、車道を通行しなければなりません（法第17条第1項）。

これに違反すると、**通行区分違反（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。

* 路側帯とは、歩道のない道路にある、歩行者が通行するために、道路の側端に白線で区画された場所です。



路側帯

(イ) 左側通行の原則

自転車は、基本的に道路の左側端に寄って通行しなければなりません（法第17条第4項、第18条第1項）。

自転車の右側通行は、逆走となり、**通行区分違反（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



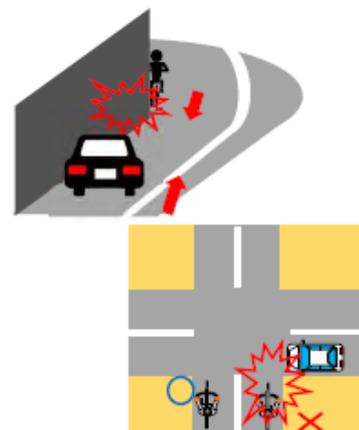
逆走はなぜ危険？

逆走（自転車で道路の右側を通行すること）は、

- ・ 駐車車両等の障害物があるときや、見通しの悪いカーブで、対向車から自転車が見えず、正面衝突する危険がある
- ・ 自転車が車道の右側を通行していると、交差点で自転車が自動車の左方から飛び出してきたときに、自動車の発見が遅れ、ブレーキをかける余裕がない

といったことから、大変危険です。

右側通行は危険

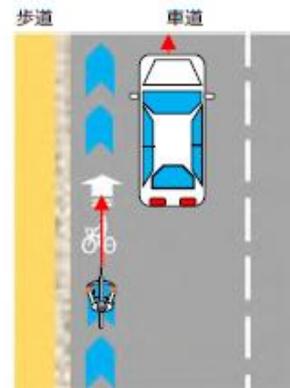


矢羽根型路面表示とは？

矢羽根型路面表示は、自転車が通行する部分・方向を知らせるものです。

矢羽根型路面表示は、自転車の運転者だけでなく、自動車の運転者に対しても、自転車の通行位置について注意を促す役割があります。

必ずしも矢羽根型路面表示がされた場所を通行するよう義務付けるものではありませんが、自転車で通行するときはこれを目安としましょう。



矢羽根型路面表示の例

(9) 普通自転車専用通行帯が設けられているとき

普通自転車で車道を通行する場合で、普通自転車専用通行帯が設けられているときは、その普通自転車専用通行帯を通行しなければなりません（法第20条第2項）。

これに違反すると、通行帯違反（反則行為）として、反則金（5,000円）の対象となります。

普通自転車専用通行帯



(I) 自転車の通行が制限されているとき

一方通行道路の逆走をはじめ、自転車を含む車両の通行が一律に禁止されている道路を通行してはなりません（法第8条第1項）。これに違反すると、通行禁止違反（反則行為）として、反則金（5,000円）の対象となります。

また、自転車に限って通行が認められている遊歩道といった道路においては、特に歩行者に注意して徐行しなければなりません（法第9条）。これに違反すると、**歩行者用道路徐行違反（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。

車両通行止め 車両進入禁止 歩行者用道路



自転車を除く

自転車を除く

↓
自転車が行くと
通行禁止違反となります

↓
自転車は
通行できます

↓
自転車は徐行
してください

イ 自転車で自転車道を通行するときのルール

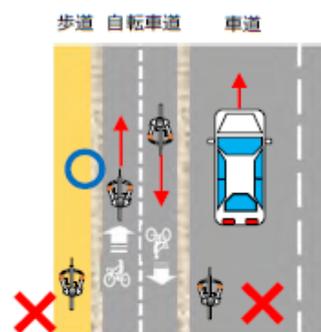
自転車道*があるときには、自転車道を通行しなければなりません（法第63条の3）。自転車道があるとき、歩道を通行することはできません。

* 自転車道とは、自転車の通行の用に供するため、縁石線若しくは柵その他これに類する工作物によって区画された道路の部分のことをいいます。

これに違反すると、**自転車道通行義務違反（反則行為）**として、反則金（3,000円）の対象となります。



自転車道



ウ 自転車で歩道を通行するときのルール

(ア) 歩道を通行できるとき

自転車は車道通行が原則ですが、次のようなときは、普通自転車は歩道を通行することができます（法第63条の4第1項）。

- ① 道路標識・道路標示で歩道を通行することができる」とされているとき
- ② 13歳未満の方若しくは70歳以上の方又は一定の身体障害を有する方が運転するとき



「普通自転車歩道通行可」の道路標識・道路標示

③ 車道又は交通の状況に照らして、自転車の通行の安全を確保するため、
自転車歩道通行がやむを得ないと認められるとき*

* 道路工事や連続した駐車車両等のため車道の左側を通行することが難しいとき
や、著しく自動車の交通量が多い、車道の幅が狭いなど、通行すると事故の危険
があるときをいいます。

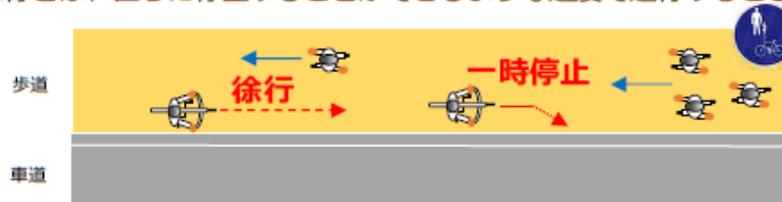
(イ) 歩道を通行するときのルール（原則）

普通自転車で歩道を通行することができる場合に、歩道を通行するときは、
歩道の中央から車道寄りの部分を徐行*しなければなりません（法第63条の
4第2項）。

また、普通自転車の進行が歩行者の通行を妨げることとなるときは、一時
停止しなければなりません。

これらに違反すると、**歩道徐行等義務違反（反則行為）**として、反則金
(3,000円)の対象となります。

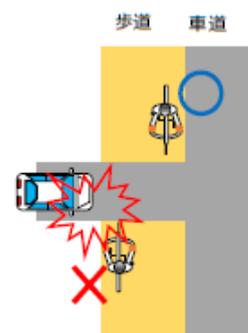
* 徐行とは、直ちに停止することができるような速度で進行することをいいます。



歩道で車道寄りを通行しなければならないのはなぜ？

普通自転車で歩道を通行する際に、歩道の中央から車道寄りの部分を通行しなければならないのは、路外の施設や交差道路から出てくる自動車との距離を確保して、自動車から自転車を発見しやすくし、ブレーキをかける時間を確保し、事故を防止するためです。

車道寄りで距離を確保



(ウ) 普通自転車通行指定部分が設けられているときのルール

普通自転車で歩道を通行することができる場合で、「普通自転車通行指定部分」が設けられている歩道を通行するときには、普通自転車通行指定部分を徐行しなければなりません*（法第63条の4第2項）。

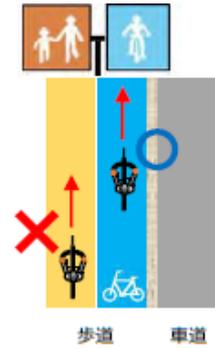
これに違反すると、**歩道徐行等義務違反（反則行為）**として、反則金
(3,000円)の対象となります。

* ただし、普通自転車通行指定部分を進行する場合で、歩行者がいないときは、歩道の状況に応じた安全な速度と方法で進行することができます。



普通自転車通行指定部分

普通自転車通行指定部分の
道路標示



工 自転車で路側帯を通行するときのルール

(ア) 路側帯を通行できるとき

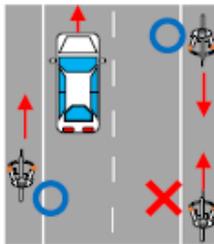
自転車は、著しく歩行者の通行を妨げるときを除いて、路側帯を通行することができます（法第17条の3第1項）。

(イ) 路側帯を通行するときのルール（原則）

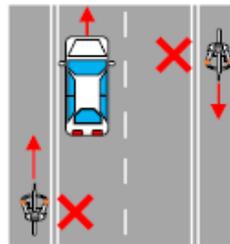
自転車で路側帯を通行するときは、道路の左側部分に設けられた路側帯を通行しなければなりません（法第17条の3第1項）。

ただし、白の二本線で標示された路側帯（歩行者用路側帯）のときは、路側帯内を通行することはできません（法第17条の3第1項）。

これらに違反すると、**通行区分違反（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



路側帯



歩行者用路側帯



歩行者用路側帯

(ウ) 通行方法

自転車で路側帯内を通行するときは、歩行者の通行を妨げないような速度と方法で進行しなければなりません（法第17条の3第2項）。

これに違反すると、**路側帯進行方法違反（反則行為）**として、反則金（3,000円）の対象となります。



オ 横断歩行者の優先

横断歩道に接近する場合には、歩行者がいなかったことが明らかなきを除き、横断歩道の直前（停止線があるときはその直前）で停止することができるような速度で進行しなければなりません。また、横断中又は横断しようとする歩行者がいるときは、横断歩道の直前で一時停止し、その通行を妨げないようにしなければなりません（法第38条第1項）。



さらに、横断歩道又はその手前の直前で停止している車両がある場合において、その車両の側方を通過してその前方に出ようとするときは、一時停止しなければなりません（法第38条第2項）。

これらに違反すると、横断歩行者等妨害等（反則行為）として、反則金（6,000円）の対象となります。

横断歩道の直前に停止車両があるときに、一時停止しなければならないのはなぜ？

横断歩道又はその手前の直前で停止している車両がある場合に、その車両の側方を通過してその前方に出ようとするときに、一時停止しなければならないのは、横断歩道を渡ろうとしている歩行者が停止車両の死角に入り、自転車の運転者から見えず、事故の危険があるためです。



カ 並進の禁止

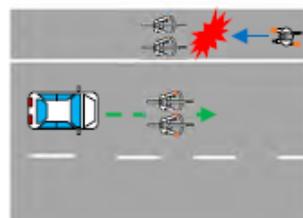
自転車は、並進してはいけません（法第19条）。

これに違反すると、並進禁止違反（反則行為）として、反則金（3,000円）の対象となります。



並進してはいけないのはなぜ？

並進は、自動車や歩行者を巻き込んだ事故に発展するおそれがあるほか、自動車や歩行者が通行するスペースが狭くなり、他の自動車や歩行者の通行に支障を及ぼすおそれがあります。



(2) 事故に遭わないための交通ルール

ア 信号に関するルール

- 自転車は、車道を進行するときは「車両用信号」*、横断歩道を進行するときは「歩行者用信号」に従います（法第7条）。また、「車両用信号」が黄色の場合、安全に止まれないときを除いて、停止位置を越えて進行してはいけません。これらに違反すると、**信号無視（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



車両用信号



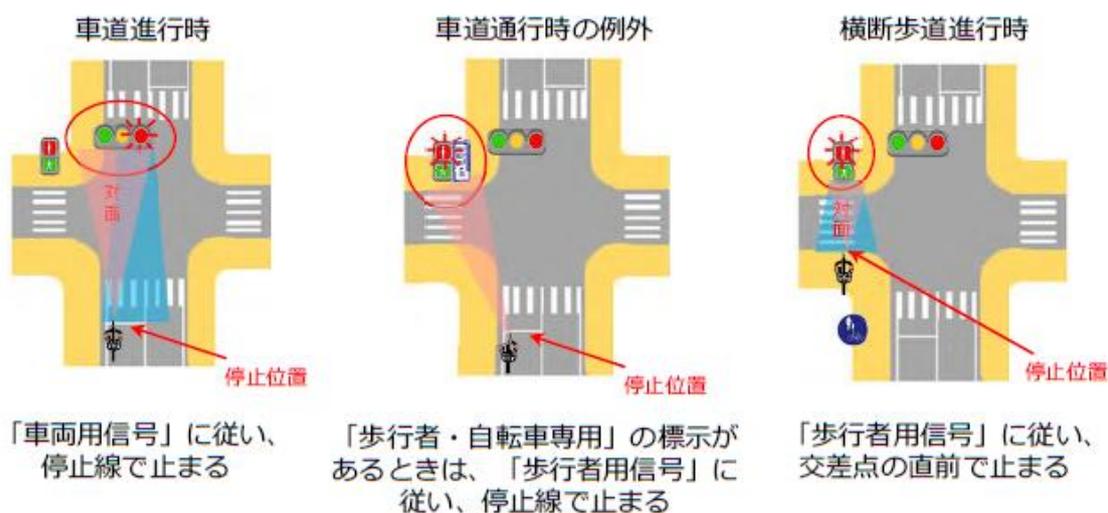
歩行者用信号



「歩行者・自転車専用」

- * ただし「歩行者用信号」に「歩行者・自転車専用」の標示がある場合は、車道を通行するときであっても、歩行者用信号に従ってください。

- 赤信号で停止する場合には、停止線が設けられているときには、その直前で停止しなければなりません。また、歩道を通行している場合や、自転車を除く一方通行道路を反対側から通行してきた場合で、停止線が設けられていないときには、交差点の直前（交差点の直前に横断歩道があるときは、横断歩道の直前）で停止しなければなりません。



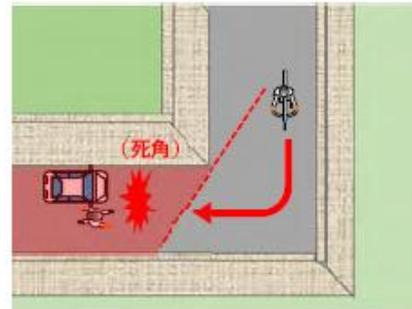
イ 徐行に関するルール

信号機がなく、左右の見通しがきかない交差点や、道路の曲がりかど付近では徐行しなければなりません（法第42条）。

これに違反すると、徐行場所違反（反則行為）として、反則金（5,000円）の対象となります。

交差点や曲がりかどで徐行するのはなぜ？

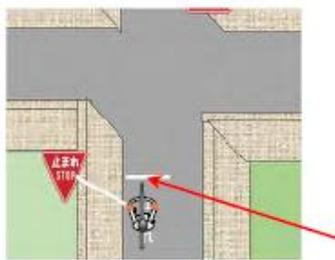
信号機がなく、左右の見通しがきかない交差点や、道路の曲がりかど付近では徐行しなければなりません。これは建物や植栽により衝突等の危険が高まる見通しがきかない場所で、止まったり、他の車両を避けたりすることができるようにするためです。



ウ 一時停止に関するルール

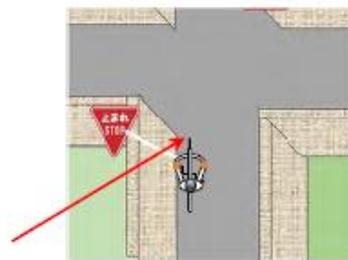
一時停止標識等のある交差点では、停止線があるときはその直前で、停止線がなければ交差点の直前で一時停止しなければなりません（法第43条）。

これに違反すると、指定場所一時不停止等（反則行為）として、反則金（5,000円）の対象となります。



停止位置は、停止線の直前

停止位置



停止線がなければ、交差点の直前で停止

エ 右左折に関するルール

左折するときは、あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄り、かつ、できる限り道路の左側端に沿って徐行しなければなりません（法第34条第1項）。

また、右折するときは、あらかじめその前からできる限り道路の左側端に寄り、かつ、交差点の側端に沿って徐行しなければなりません（いわゆる二段階右折、法第34条第3項）。

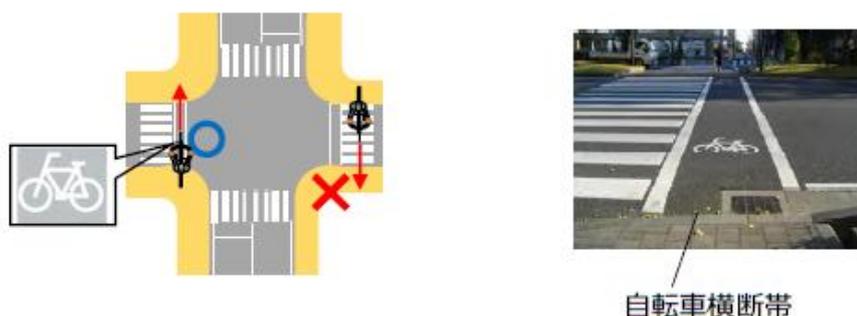
これらに違反すると、**交差点右左折方法違反（反則行為）**として、反則金（3,000円）の対象となるほか、信号交差点において二段階右折をしなかったときには**信号無視（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



オ 道路を横断するときのルール

(ア) 自転車横断帯が設けられているとき

自転車は、道路を横断しようとするとき、近くに自転車横断帯があれば、その自転車横断帯を通行しなければなりません（法第63条の6、63条の7）。



(イ) 横断歩道の通行について

道路を横断する場合は、横断歩道を通行することもできます。

ただし、横断中の歩行者の通行を妨げるおそれがあるときは、自転車に乗ったまま横断してはいけません（法第25条の2第1項）。

これに違反すると、**法定横断等禁止違反（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。

カ その他のルール

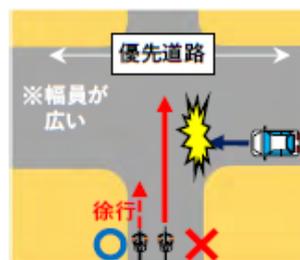
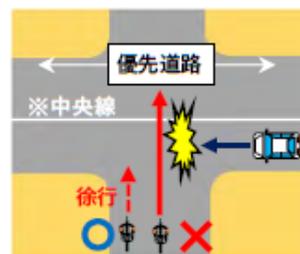
(ア) 交差道路に進入するとき

交差道路が優先道路*である場合や通行してきた道路よりも明らかに幅員が広い場合は、交差道路を通行する車両の進行を妨害してはならず、かつ、交差点に進入するときは徐行しなければなりません（法第36条第2項、第3項）。

* 優先道路とは、交差点を突っ切る形で中央線又は車両通行帯が設けられている道路等をいいます。

また、それ以外の場合で、自転車で信号のない交差点に進入するときには、原則、交差道路の左方から進行してくる車両が優先となります（法第36条第1項）。

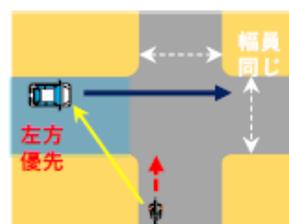
これらに違反すると、それぞれ**優先道路通行車妨害等、交差点優先車妨害（反則行為）**として、反則金（両方とも5,000円）の対象となります。



優先道路を示す道路標識

左方からの車両が優先されるのはなぜ？

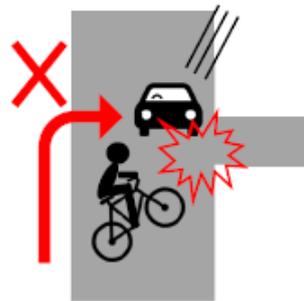
左側の車両を優先するのは、車両は左側通行であることから、左方から進行してくる車両を右側によけることはできるものの、右方から進行してくる車両については左側によけることが難しいためです。



(イ) 交差点を右折するとき

自転車で交差点を右折する場合に、交差点において直進し、又は左折しようとする車両があるときは、その車両の進行を妨害してはいけません（法第37条）。

これに違反すると、**交差点優先車妨害（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。



(ウ) 交差点内を通行するとき

自転車で交差点に進入するときには、交差道路を通行する車両、反対方向から進入してきて右折する車両、道路を横断する歩行者に特に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければなりません（法第36条第4項）。

これに違反すると、**交差点安全進行義務違反（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



(イ) 環状交差点を通行するとき

自転車で環状交差点を通行するときには、右回りに徐行しなければならず、環状交差点内を通行する車両の進行妨害をしてはいけません（法第37条の2第1項、第2項）。

また、環状交差点を通行する車両、道路を横断する歩行者に特に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行しなければなりません（法第37条の2第3項）。

これらに違反すると、それぞれ**環状交差点通行車妨害等、環状交差点安全進行義務違反（反則行為）**として、反則金（それぞれ5,000円、6,000円）の対象となります。



(3) 危険な行為の禁止

ア 反則行為の対象とならず、刑事手続の対象となる重大な違反

(ア) 飲酒運転の禁止

体内のアルコール濃度にかかわらず、お酒を飲んで自転車を運転することが禁止されています（法第65条第1項）。

アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがあるときは、**酒酔い運転**として、5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金が科されます。また、血中濃度が0.3mg/ml又は呼気中濃度が0.15mg/l以上のときは、**酒気帯び運転**として、3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金が科されます。

自転車運転者に飲酒をすすめたり、飲酒をした人に自転車を提供したり、飲酒をした人に要求・依頼して自転車に同乗したりする行為も処罰の対象となります。



(イ) 「あおり運転」の禁止

自転車についても、いわゆる「あおり運転」が禁止されています（法第117条の2第1項第4号、第117条の2の2第1項第8号）。

他の車両の通行を妨害する目的で、交通の危険を生じさせるおそれのある方法によって、急ブレーキや急な割り込み、幅寄せ、蛇行運転等をしてはいけません。

このような**妨害運転**には、原則として、3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金が科されます。



(ウ) 携帯電話使用の禁止

自転車を運転するときは、携帯電話・スマートフォン等を使って通話したり、表示された画像を注視することが禁止されています（法第71条第5号の5）。

携帯電話・スマートフォン等を使用して、実際に事故を起こしたり、歩行者の通行を妨害したりするなどして、実際に交通の危険を生じさせたときは、**携帯電話使用等（交通の危険）**として、1年以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金が科されます。

また、手に保持して通話したときや、手に保持して画面を注視したときも、**携帯電話使用等（保持）（反則行為）**として、反則金（1万2,000円）の対象となります。これは自転車の反則金中で最も高額となっています。

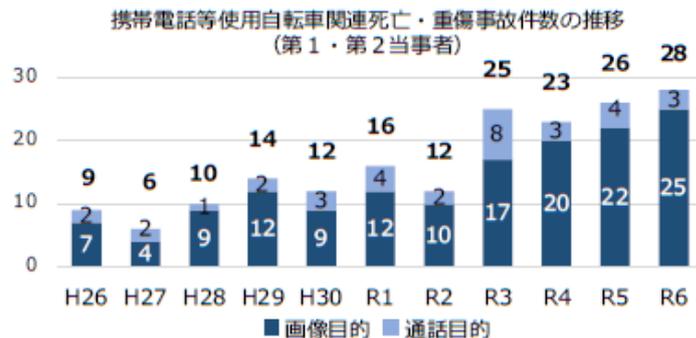


ながらスマホが危険なのはなぜ？

通話しながらの運転は片手運転となり、ブレーキもかけにくい状態となるほか、周囲の音が聞こえにくくなり、他車の存在に気づきにくくなります。

また、画像を注視しながらの運転は、文字や動画に集中してしまい、歩行者の存在を見落とししたり、意図せず信号を無視してしまうなどの危険があります。

* 携帯電話等使用の自転車関連死亡・重傷事故件数は増加傾向



イ その他走行する際に守らなければならないルール

(ア) 踏切を通過するときのルール

自転車で踏切を通過しようとするときは、踏切の直前（停止線があるときはその直前）で停止し、安全であることを確認しなければいけません（法第33条第1項）。

これに違反すると、**踏切不停止等（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。

また、踏切の遮断機が閉じようとしているときや警報器が鳴っている間は、その踏切に入ってはいけません（法第33条第2項）。

これに違反すると、**遮断踏切立入り（反則行為）**として、反則金（7,000円）の対象となります。



(イ) ブレーキが不良の自転車の運転の禁止

ブレーキがない自転車や、ブレーキが故障した自転車を運転してはいけません（法第63条の9第1項）。

これに違反すると、**自転車制動装置不良（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。



(ウ) 安全運転の義務

自転車を運転するときは、自転車のハンドル、ブレーキその他の装置を確実に操作し、かつ、他人に危害を及ぼさないような速度と方法で運転しなければなりません（法第70条）。

例えば、手を放して自転車を運転するような行為や前輪を上げて走行するような行為（いわゆる「ウイリー走行」）をしてはいけません。

これに違反すると、**安全運転義務違反（反則行為）**として、反則金（6,000円）の対象となります。



(イ) 二人乗りの禁止

自転車で二人乗り*をしてはいけません（法第57条第2項）。

自転車で二人乗りをすると、ブレーキの効きが悪くなる可能性があるほか、バランスを崩し転倒する可能性もあります。

これに違反すると、**軽車両乗車積載制限違反（反則行為）**として、反則金（3,000円）の対象となります。

* ただし、16歳以上の保護者が、小学校入学前の幼児を幼児用座席に乗せて運転することや、タンDEM自転車や三輪の自転車で乗車するための座席がある場合は、自転車の運転者以外の者を乗せて運転することが、公安委員会規則で認められています。



(オ) イヤホンをしながらの運転、傘を差しながらの運転の禁止

自転車に関するルールの中には、公安委員会が個別に規定しているものがあります。

傘差し運転や、イヤホンをつけて周りの音が聞こえない状態での運転*は、全ての都道府県で禁止されています（法第71条第6号）。

傘を差しての運転は、自転車のハンドル、ブレーキの操作が難しくなり、イヤホンをつけての運転は、周囲の音が聞こえず、自動車や歩行者の動きに気付けなくなり、重大な事故に発展するおそれがあります。



これらに違反すると、**公安委員会遵守事項違反（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。

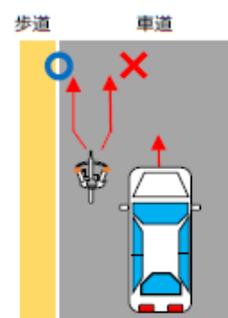
- * ただし、イヤホンを片耳のみに装着しているときや、オープンイヤー型イヤホンや骨伝導型イヤホンのように、装着時に利用者の耳を完全には塞がないものについては、安全な運転に必要な音又は声が聞こえる限りにおいて、違反にはなりません。

(カ) 自転車の右側を車両が通過する場合のルール

車両と自転車の間に十分な間隔がない状況で車両が自転車の右側を通過するときは、自転車は、できる限り道路の左側端に寄って、通行しなければなりません（法第18条第4項）。

これに違反すると、**被側方通過車義務違反（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。

- * 自転車の右側を通過する車両についても、車両と自転車の間に十分な間隔がない状況で自転車の右側を通過するときは、自転車との間隔に応じて安全な速度で進行しなければならないこととされています（法第18条3項）。



(4) 自分の身や他者の身を守る方法

ア 無灯火の禁止

夜間は、ライトをつけなければなりません（法第52条第1項）。

これに違反すると、**無灯火（反則行為）**として、反則金（5,000円）の対象となります。



ライトを点灯しなければならないのはなぜ？

ライトをつけないと、道路の状況の確認や、周りの自動車、歩行者の発見がしづらくなるだけでなく、自動車や歩行者からも自転車の存在を発見しづらくなり、自動車や歩行者と衝突したり、誤って道路から用水路に転落したりするなど、重大な事故につながるおそれがあります。

イ ヘルメットを着用

自転車を運転するときは、ヘルメットの着用が努力義務とされています（法第63条の11第1項）。



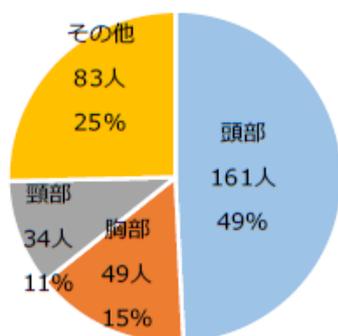
ヘルメットの着用が必要なのはなぜ？

令和6年中の自転車乗用中の死者の約5割が、頭部を負傷しており、頭部を保護することは極めて重要です。

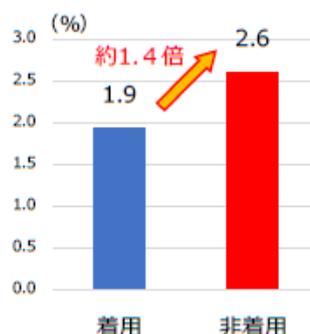
自転車乗用中に頭部を負傷した者（令和2年から令和6年までの合計）のうち、ヘルメットを着用していなかった者の致死率（ヘルメットを着用しておらず、頭部を負傷した者に占める死者数）は、ヘルメットを着用していた者の致死率（ヘルメットを着用して頭部を負傷した者に占める死者数）の約1.4倍となっています。

ヘルメットは頭部の保護に有効であり、事故に遭った際に命を守ります。ヘルメットを着用しなくても、交通違反として反則金の対象になることはありませんが、自らを守るため、自転車を運転するときはヘルメットを着用するよう努めましょう。

人身損傷主部位別の自転車乗用中死者数（令和6年）



自転車乗用中人身損傷主部位「頭部」のヘルメット着用状況別致死率比較（令和2年～令和6年合計）（再掲）



ウ 整備点検

ブレーキの不具合は衝突回避に影響を与えるほか、タイヤの摩耗はスリップによる転倒につながり、制動距離にも影響を与えます。

ブレーキ、タイヤ、反射器材、車体、ベル（警音器）等、利用の都度、点検し、悪いところがあれば整備に出しましょう。また、定期的に自転車安全整備店等へ行って点検や整備をしてもらいましょう。

自転車は、TSマーク、JISマーク、BAAマーク、SGマーク等の安全性を示すマークの付いたものを使いましょう。

エ 事故時の対応

自転車も、交通事故を起こした場合には、負傷者を救護するとともに、警察に報告しなければなりません（法第72条第1項）。

負傷者を救護しなかったとき、**救護措置義務違反**として、1年以下の拘禁刑又は10万円以下の罰金が科されるほか、警察に報告しなかったとき、**事故不申告**として、3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金が科されます。

資料 1 : 法上、自転車を対象とされている反則行為

反則行為	根拠条文 (道路交通法)	反則金の額
携帯電話使用等（保持）	§ 71 (5) の 5	12,000円
放置駐車違反	§ 44①	9,000円（駐車禁止場所であって高齢運転者等専用場所以外の場合） ※ 駐停車禁止場所かつ高齢運転者等専用場所の場合：12,000円 駐車禁止場所かつ高齢運転者等専用場所の場合：11,000円 駐停車禁止場所であって高齢運転者等専用場所以外の場合：10,000円
	§ 45①・②	
	§ 47②・③	
	§ 48	
	§ 49の3③	
	§ 49の4	
遮断踏切立入り	§ 33②	7,000円
速度超過	§ 22①	6,000円（超過速度が15km/h未満の場合） ※ 超過速度が25km/h以上30km/h未満の場合：12,000円 超過速度が20km/h以上25km/h未満の場合：10,000円 超過速度が15km/h以上20km/h未満の場合：7,000円
駐停車違反	§ 44①	6,000円（駐車禁止場所であって高齢運転者等専用場所以外の場合） ※ 駐停車禁止場所かつ高齢運転者等専用場所の場合：9,000円 駐車禁止場所かつ高齢運転者等専用場所の場合：8,000円 駐停車禁止場所であって高齢運転者等専用場所以外の場合：7,000円
	§ 45①・②	
	§ 47①～③	
	§ 48	
	§ 49の3②・③	
	§ 49の3②	
	§ 49の3④	
§ 49の4		
	§ 49の5 後段	
信号無視	§ 7	6,000円 ※点滅信号を無視した場合は5,000円
通行区分違反	§ 17①・②	6,000円
	§ 17④・⑥	
追越し違反	§ 28①～④	
	§ 29	
	§ 30	
踏切不停止等	§ 33①	
交差点安全進行義務違反	§ 36④	
環状交差点安全進行義務違反	§ 37の2③	
横断歩行者等妨害等	§ 38①～③	
	§ 38の2	
安全運転義務違反	§ 70	
通行禁止違反	§ 8①	
歩行者用道路徐行違反	§ 9	
歩行者等側方通過義務違反	§ 18②	
急ブレーキ禁止違反	§ 24	
法定横断等禁止違反	§ 25の2①	
路面電車後方不停止	§ 31	

優先道路通行車妨害等	§ 36②・③	5,000円
環状交差点通行車妨害等	§ 37の2①・②	
徐行場所違反	§ 42	
指定場所一時不停止等	§ 43	
幼児等通行妨害	§ 71(2)・(2)の3	
安全地帯徐行違反	§ 71(3)	
被側方通過車義務違反	§ 18④	
通行帯違反	§ 20①～③	
道路外出右左折合図車妨害	§ 25③	
指定横断等禁止違反	§ 25の2②	
車間距離不保持	§ 26	
進路変更禁止違反	§ 26の2②	
	§ 26の2③	
追い付かれた車両の義務違反	§ 27①・②	
乗合自動車発進妨害	§ 31の2	
割込み等	§ 32	
交差点右左折等合図車妨害	§ 34⑥	
交差点優先車妨害	§ 36①	
	§ 37	
緊急車妨害等	§ 40①・②	
	§ 41の2①・②	
交差点等進入禁止違反	§ 50①・②	
無灯火	§ 52①	
減光等義務違反	§ 52②	
合図不履行	§ 53①・②	
合図制限違反	§ 53④	
警音器吹鳴義務違反	§ 54①	
乗車積載方法違反	§ 55①・②	
軽車両整備不良	§ 62	
自転車制動装置不良	§ 63の9①	
泥はね運転	§ 71(1)	
転落等防止措置義務違反	§ 71(4)	
転落積載物等危険防止措置義務違反	§ 71(4)の2	
安全不確認ドア開放等	§ 71(4)の3	
停止措置義務違反	§ 71(5)	
公安委員会遵守事項違反	§ 71(6)	
通行許可条件違反	§ 8⑤	
歩道徐行等義務違反	§ 63の4②	
路側帯進行方法違反	§ 17の3②	
並進禁止違反	§ 19	
軌道敷内違反	§ 21①～③	
道路外出右左折方法違反	§ 25①	
交差点右左折方法違反	§ 34①	
	§ 34③	
環状交差点左折等方法違反	§ 35の2①・②	
軽車両乗車積載制限違反	§ 57②	
制限外許可条件違反	§ 58③	
原付等牽引違反	§ 60	
自転車道通行義務違反	§ 63の3	
警音器使用制限違反	§ 54②	
		3,000円

資料2：刑事手続によって処理される重大な違反

違反の内容	根拠条文 (道路交通法)	罰則
過失建造物損壊	§ 116①	6月以下の拘禁刑又は10万円以下の罰金
酒酔い運転	§ 65①	5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金
麻薬等運転	§ 66	
妨害運転(著しい交通の危険)	§ 117の2①(4)	
酒気帯び運転	§ 65①	3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金
過労運転等	§ 66	
妨害運転(交通の危険のおそれ)	§ 117の2の2①(8)	
携帯電話使用等(交通の危険)	§ 71(5)の5	1年以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金
救護義務違反	§ 72①前段	1年以下の拘禁刑又は10万円以下の罰金
飲酒検知拒否等	§ 67③	3月以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金
防衛出動時公安委員会通行禁止制限違反	§ 114の5①	3月以下の拘禁刑又は30万円以下の罰金
警察官現場指示違反	§ 4①後段	3月以下の拘禁刑又は5万円以下の罰金
警察官通行禁止制限違反	§ 6④	
違法停車措置命令違反	§ 50の2	
違法駐車措置命令違反	§ 51①	
積載等危険防止等措置命令違反	§ 61	
無免許等危険防止命令違反	§ 67①	
事故不申告	§ 72①後段	5万円以下の罰金
混雑緩和措置命令違反	§ 6②	
事故現場不退去命令違反	§ 72②	
自転車検査等拒否等	§ 63の10①	
制動装置不良自転車措置命令等違反	§ 63の10②	
自転車運転者講習受講命令違反	§ 108の3の5②	
自転車通行方法指示違反	§ 63の8	2万円以下の罰金又は科料